

## XIX. ТРАНСПОРТ

Разделът включва информация, характеризира състоянието и динамиката на различните видове транспорт, установени на базата на статистически изследвания или въз основа на други статистически информационни източници.

Табл. 1 съдържа сравними данни за транспортната инфраструктура на предприятията от обществения сектор за периода 1993 – 2000 година.

Във всички таблици, съдържащи данни за въздушния транспорт, данните до 1999 г. се отнасят за държавния сектор, а данните за 2000 г. включват и частни авиокомпании, като източник на данните е Министерството на транспорта и съобщенията.

В табл. 2 са публикувани сравними данни за транспортните средства по видове транспорт. Източник на данните за регистрираните и новорегистрираните моторни превозни средства е пътната полиция към Министерството на вътрешните работи.

В табл. 3 данните за превозените товари и извършената работа се отнасят за предприятия от обществения сектор, с изключение на данните за автомобилния товарен транспорт, които от 2000 г. включват и частни транспортни предприятия. Данните са получени в резултат на ново статистическо изследване, базирано на различна методика от предишните години.

В табл. 4 данните за превозените пътници и извършената работа се отнасят за предприятия от обществения сектор, с изключение на данните за въздушния транспорт за 2000 година.

В табл. 5 и 6 данните за приходите и разходите на транспортните предприятия от обществения и частния сектор се отнасят за цялостната им дейност.

Данните в табл. 7, 8, 9 и 10 не включват вътрешнозаводския железопътен транспорт. Общата дължина на железопътните линии включ-

ва текущия път и гаровите коловози. В данните за текущия път е включена дължината на железопътните линии между осите на гарите и разстоянието от граничните гари до държавната граница. Дължината на удвоените и електрифицираните линии е измерена в една посока.

В табл. 11 и 12 за дължината на републиканската пътна мрежа според класа на пътя и вида на настилката данните не включват улиците в населените места, поддържани от общините. Те включват само частта, минаваща през тях, но принадлежаща към републиканската пътна мрежа.

В табл. 13, за разлика от табл. 3, в данните за товарния автомобилен транспорт за 2000 г. са включени както автомобилните превози срещу заплащане, така и автомобилните превози за собствена сметка на нетранспортните предприятия от обществения и частния сектор.

В табл. 14, 15 и 16 данните за автобусния транспорт не включват ведомствения и частния автобусен транспорт. Те се отнасят за предприятия от обществения сектор, които извършват пътнически превози срещу заплащане. В броя и дължината на междуселищните автобусни линии са включени крайградските, международните и междуселищните редовни автобусни линии.

Таблиците за речния и морския транспорт съдържат сравними данни само за обществения сектор, който е преобладаващ. Данните за пристанищата се отнасят за пристанищата за общо ползване и не включват дейността на ведомствените пристанища.

Данните за градския електротранспорт изчерпателно обхващат общинските фирми, които извършват тролейбусни и трамвайни превози.

Повече информация за транспорта може да се намери в специализираната публикация „Транспорт и съобщения“, издание на НСИ, която се издава през пет години.