

ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ТРАНСПОРТ RAILWAY TRANSPORT

9. ДЪЛЖИНА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИТЕ ЛИНИИ LENGHT OF RAILWAY LINES

(Километри в края на годината)
(Kilometres at the end of the year)

Железопътни линии	1985	1989	1990	1991	1992	Railway lines
Общо	6468	6597	6604	6607	6560	Total
Текущ път	4297	4300	4299	4299	4294	Running track
Нормални (1435 мм)	4052	4055	4054	4054	4049	Normal (1435 mm)
в това число:						of which:
Двойни	890	957	960	960	960	Dowble tracks
Електрифицирани	2270	2609	2640	2640	2650	Electrified lines
Съоръжени с автоблокировка	187	358	358	358	380	Automatic block system
Полунормални (760 мм)	245	245	245	245	245	Semi-normal (760 mm)
Гарови коловози	2171	2297	2305	2308	2266	Platfor
Текущ път на 1000 км ² територия	38,7	38,7	38,7	38,7	38,7	Running track per 1000 sq.km.

10. ЕЛЕКТРИФИЦИРАНИ ЖП ЛИНИИ, ЕЛЕКТРИЧЕСКА И ДИЗЕЛОВА ТЯГА В ЖП ТРАНСПОРТ ELECTRIFIED RAILWAY LINES, ELECTRIC AND DIESEL TRACTION

(Проценти)
(Percentage)

	1985	1989	1990	1991	1992	
Относителен дял на електрифицираните жп линии от общата дължина на жп линии в текущ път	52,8	60,7	61,4	61,4	61,7	Electrified lines as a share of total lenght of running track
Относителен дял на електрическата тяга от общия обем на товарните превози в жп транспорт ¹⁾	74,7	83,2	82,2	83,6	82,4	Electric traction as a share of the total volume of freight traffic in railway transport ¹⁾
Относителен дял на дизеловата тяга от общия обем на товарните превози в жп транспорт ¹⁾	25,3	16,8	17,8	16,4	17,5	Diesel traction as a share of the total volume of freight traffic in railway transport ¹⁾

¹⁾ Изчислени от млн. бруто тонкилометри
Calculated from mln. gross tonne-kilometres.

11. ОБОРОТ НА ТОВАРНИТЕ ВАГОНИ¹⁾ WAGONS' TURN-ROUND TIME¹⁾

(Часове)
(Hours)

	1985	1989	1990	1991	1992	
Общо	108	134	140	151	166	Total
Престои за товаро-разтоварни операции	55	74	78	86	103	Load/unload operations' stoppages
Престои в технически гари	38	46	49	52	50	Reparation stations' stoppages
В движение (вкл. престои на междинните гари)	15	14	13	13	13	In operation (incl. stoppages at trough stations)

¹⁾ До 1985 г. оборотът на вагона е получен от данни за вагони в двуосно изчисление, а след 1985 г. - за физически брой вагони.
Up to 1985 the wagons turn-round time is calculated from data for wagons in two-axle calculation, and since 1985 - from the number of wagons.