

8. Пътнически и моторисни влакове

Години	Изминат път (хил. км)		Извършена работа (млн. бруто тон/км)		Средна брутна тежина (тона)		Среден състав (оси)		Средна търговска скорост (км/час)
	общо	в това число от моторисните влакове	общо	в това число от моторисните влакове	на пътнически влак	на моторисен влак	на пътнически влак	на моторисен влак	
1939	6 778	.	1 120	.	170	25	.	.	35
1948	7 778	691	1 663	35	230	51	25	5	31
1949	9 642	646	2 008	29	220	45	24	5	30
1950	9 887	694	1 929	30	207	43	22	5	30
1951	10 135	.	2 243	.	.	.	22	.	31
1952	10 527	894	2 458	44	251	50	23	4	32
1953	10 298	1 065	2 444	54	259	51	23	4	31
1954	9 073	1 206	2 279	62	282	52	25	5	30
1955	10 864	1 448	2 747	73	284	50	25	4	32
1956	11 847	1 449	2 958	75	277	52	25	5	32
1957	12 473	1 470	3 182	78	282	53	25	5	33
1958	13 046	1 462	3 393	82	283	56	25	5	33

9. Приходи и разходи по експлоатацията на железопътния транспорт

Г о д и н и	Приходи (хил. лева)			Средна приход- на ставка (стотинки)		Разходи (хил. лева)				Себестойност ¹⁾ (стотинки)		
	общо	от товарни превози	от пътнически превози	на тон/км	на пътник/км	общо	в това число :			на приведен тон/км	на тон/км	на пътник/км
							основна и допълни- телна заплата	амортиза- ция	гориво и смазочни материали			
1951	1 008 885	635 491	373 394	21,623	16,395	722 920	210 866	266 104	105 820	13,858	15,662	11,531
1952	1 157 891	760 230	397 661	24,212	15,977	820 172	229 802	260 839	172 997	14,571	17,545	10,819
1953	1 260 141	867 295	392 846	23,557	16,337	865 234	249 096	270 415	192 366	14,216	16,356	10,940
1954	1 347 101	938 040	409 061	24,428	16,134	908 691	259 351	286 513	202 727	14,208	16,964	10,034
1955	1 402 418	973 531	428 887	23,642	15,406	950 717	270 782	302 759	220 116	13,729	16,347	9,857
1956	1 270 485	859 236	411 249	19,161	14,652	1 011 286	278 904	315 157	256 539	13,834	16,097	10,219
1957	1 260 346	858 083	402 263	17,414	14,858	1 061 850	297 629	322 901	267 982	13,880	15,483	10,962
1958	1 352 439	911 093	441 346	17,377	14,290	²⁾ 1 240 609	408 957	339 537	287 481	13,779	15,936	10,172

¹⁾ Изчислена от разходите само за превозите.²⁾ Включително разходите на товаро-разтоварната и експедиторската дейност.

10. Заети лица, производителност на труда и средна годишна заплата в железопътния транспорт

Години	Среден годишен брой на заетите лица		Средна годишна изработка на работник (хил. приведени тон/км)	Средна годишна заплата (лева)	
	общо	в това число работници		общо	на работниците
1948	31 395	25 100	170,7	6 641	6 801
1949	34 765	26 268	186,6	6 944	7 092
1950	33 583	26 655	183,1	6 541	6 710
1951	31 703	26 642	196,2	6 688	6 705
1952	32 196	26 447	213,3	7 327	7 435
1953	33 113	27 144	224,5	7 791	7 908
1954	34 336	28 126	226,9	7 949	8 056
1955	35 109	29 155	236,9	8 008	8 107
1956	34 950	29 974	243,5	8 155	8 213
1957	35 999	31 062	246,0	8 440	8 504
1958	¹⁾ 48 089	²⁾ 33 929	245,7	8 660	8 528

¹⁾ Включен е персоналет от товаро-разтоварната и експедиторската дейност.²⁾ Включени са работниците от експедиторската дейност.

11. Морски транспортен флот

(в края на годината)

Години	Общо съдове	Товарни кораби		Пътнически кораби	
		съдове	товароподемност (тона)	съдове	пътнически места
1948	31	21	15 068	10	1 310
1949	47	35	22 634	12	1 430
1950	46	35	22 530	11	1 400
1951	45	35	22 997	10	1 340
1952	49	39	25 028	10	1 340
1953	49	39	25 028	10	1 340
1954	50	40	28 097	10	1 340
1955	47	37	27 994	10	1 340
1956	49	39	34 615	10	1 340
1957	49	38	46 130	11	1 590
1958	49	39	49 751	10	1 520