

Въ търговско отношение Бургаско пристанище има същото значение за Южна България, както Варненското за Сѣверна, понеже чрезъ жельзпътната линия Бургасъ-Ямболъ-Търново-Сейменъ-Пловдивъ и пр. е свързано съ вътрѣшността на цѣлата Тракийска равнина. Въ това отношение то ще играе още по голяма роль слѣдъ свършването на строящия се сега *Кей*.

Месемврия и Анхияло сж разположени на два малки полуострова вдадени въ морето по на два километра. Около полуостровитѣ се срѣщатъ доста на често подмоли, за това и фарватерната линия въ малкитѣ тия двѣ пристанища, образувани отъ полуостровитѣ, съ дълбочина отъ 10 метра нагорѣ, се отдалечава на 3 километра отъ брѣга. По тѣзи причини стоението на голѣми параходи въ тѣхъ е невъзможно.

6) Последния участъкъ отъ обрѣговетѣ на Черно-Море е този, който се заключава мѣжду Ченге-Скеля и турската граница. Брѣговетѣ отъ този участъкъ принадлежатъ на Странджа-Планина, съ отвѣсно надение и височина отъ 30 до 50 метра. Главното тѣхно направление е: отъ Ченге-Скеля до Созополъ — отъ западъ къмъ истокъ, а отъ Созополъ нататъкъ — югъ-югоисточно. Брѣговетѣ сж обраснали на повечето мѣста съ гѣста джбова гора. Всичкитѣ заливи, които сж най много въ този участъкъ, сж изложени на сѣвероисточнитѣ вѣтрове и дълбочината на фарватерната линия се намалява и отстъпва на далечъ отъ брѣга. Единствения отъ всичкитѣ тия заливи, горѣ долу, удобенъ за пристанище е Созополский заливъ. Той се заключава мѣжду острова Кирикъ (Кирикось) и носъ Сатира. Дължината му е 3; а широчината — 2 километра. Града Созополъ е разположенъ на полуострова, който се вдава въ морето и загражда залива отъ источната страна. Залива е изложенъ само на сѣвероисточнитѣ вѣтрове, а отъ всичкитѣ други е запазенъ; дъното му е твърдо. Първата плавателна линия, съ дълбочина 10 метра, отстои отъ брѣга на 250—300 метра, а втората, отъ 10 до 18 метра дълбочина — на 2 километра. Тѣзи сж физическитѣ свойства на Созополското пристанище, които го правятъ удобно за спирание и стоение на корабитѣ, но единичката причина, гдѣто то е останало назадъ въ търговско отношение е мжчното му съобщение съ вътрѣшността на страната отъ една страна и, отъ друга, че Бургаското пристанище е доста близо.

За ориентирване на мореплавателитѣ нощю врѣмя, на нѣкои отъ носоветѣ сж издигнати маяци, на които нощю врѣмя се поддържа огънь. Такива маяци има: на брѣга срѣщо Шабла, на Калиакренския носъ, на Галата, на носъ Иланджикъ при устието на Камчията, на носъ Емине, на Анхиялския полуостровъ и на островъ св. Атанасъ, срѣщу гр. Бургасъ. Този последния маякъ служи повече за прѣдохранителенъ знакъ на мореплавателитѣ, отъ колкото за ориентирване, защото, както около острова, така и мѣжду острова и брѣга, морското дъно е скалистое и плитко.

Отъ буритѣ, които върлуватъ въ Черно-Море най опасни сж тѣзи, които докарватъ сѣвероисточнитѣ вѣтрове. Прѣзъ зимата буритѣ сж много чести. Появяването на буритѣ въ Черно-Море става обикновенно при вѣчеръ, но по нѣкой път и отъ пладне.