

XIV. ТРАНСПОРТ

Публикуваната в раздела информация характеризира предприятията от обществения сектор, извършващи транспортни услуги срещу заплащане и отнесени съгласно ЕКПОУ (БУЛСТАТ) в отрасъл „Транспорт“ (с изключение на табл. 5 и 6, които съдържат информация и за частните транспортни предприятия).

Към обществения сектор се отнасят държавните, кооперативните и общинските предприятия, а частният сектор включва частните фирми независимо от вида на счетоводните записвания.

Общата дължина на железопътните линии (табл. 1 и 7) включва текущия път и гаровите коловози. В данните за текущия път е включена дължината на железопътните линии между осите на гарите и разстоянието от граничните гари до държавната граница. В общата дължина на въздушните линии е включена дължината на линиите в едно направление, като покриващите линии са отчетени еднократно.

В данните за републиканската пътна мрежа от 1995 г. е включена и частта от нея, поддържана от общините.

В табл. 2 са включени само автомобилите, извършващи товарни превози срещу заплащане.

Автомобилите със специално предназначение, които не извършват транспортна работа, са изключени.

В табл. 3 на реда „Тръбопроводен транспорт“ данните се отнасят за магистралния нефтопродуктопровод.

В табл. 5 и 6 данните не включват приходите и разходите на бюджетните организации и управления от отрасъл „Транспорт“. Приходите и разходите се отнасят за цялостната дейност на транспортните предприятия.

Данните за железопътния транспорт са без ведомствения (вътрешнозаводски) железопътен транспорт. Дължината на удвоените и електрифицираните линии (табл. 7) е измерена в една посока.

В раздел „Автомобилен транспорт“ данните не включват ведомствения автомобилен и автобусен транспорт. Те се отнасят за автомобилния транспорт, който извършва услуги срещу заплащане.

В табл. 22 и 23 данните за натоварените и разтоварените товари в речните и морските пристанища включват и товарооборота на ведомствените пристанища.

XIV. TRANSPORT

Data in chapter 'Transport' characterize enterprises in public sector rendering transport services for payment and are assigned to branch 'Transport' according to the 'Unified Register of Enterprises, Organizations and Institutions' (BULSTAT). Data on private transport firms are included in Tables 5 and 6.

Public sector covers state, co-operative and municipal enterprises, while private sector includes only private firms with single and double-entry book-keeping.

Total length of railways (Table 1 and 7) includes the current way and station's platform lines. Current way comprises of the length of the rails between stations 'axes' and the distance from frontier stations to country's boundary. The total length of airlines includes the length of the lines in one direction; the overlapping lines are measured once.

Since 1995 data on National road network cover the roads kept by municipalities.

Table 2 comprehends data on motor cars rendering freight transport services for payment. Special

purpose vehicles without any transport activity are not included in Table 2.

Table 3 'Pipeline transport' contains data only on the activity of oil product pipeline.

Data in Tables 5 and 6 do not include receipts and expenditure of the budget organizations and offices in branch 'Transport'. Receipts and expenditure refer to the overall activity of the transport enterprises.

Data about railway transport do not include the administrative railway transport. The length of parallel and electrified lines (Table 7) is measured in one direction.

Data in chapter 'Road transport' exclude administrative automobile and bus transport. The information refer to the automobile transport rendering services for payment.

In Tables 22 and 23 data on loaded and unloaded goods in river and sea harbours contain also freight turnover in administrative harbours.