

16. Приходи, разходи и себестойност в железопътния транспорт

	1980	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Приходи — хил. лв.....	657887	732252	752470	759644	796969	780361	1)931455
От основна дейност.....	557951	589464	603168	620062	637852	627935	758809
От товарни превози.....	420350	442785	450106	461977	470018	454271	580659
От пътнически превози.....	137601	146679	153062	158085	167834	173664	178150
От други дейности.....	99936	142788	149302	139582	159117	152426	172646
Средна приходна ставка — стотинки							
на тонкилометър.....	2,3774	2,4517	2,4821	2,5422	2,5646	2,5461	3,3020
на пътниккилометър.....	1,9504	2,0218	2,0278	2,0306	2,0969	2,1506	2,1878
Разходи — хил. лв.....	509290	643811	661227	696822	789287	765372	783971
в това число:							
Основна и допълнителна заплата.....	165309	199226	202076	206551	217341	217581	227033
Амортизация.....	160255	234039	247163	257804	273215	284978	295544
Горива и смазочни мате- риали.....	53316	45315	43583	57575	93046	50537	47871
Разходи на 100 лв. приходи — лв.....	77,41	87,92	87,87	91,73	99,04	98,08	84,17
Себестойност ²⁾ — стотинки..							
на приведен тонкилометър...	1,8586	2,3306	2,3674	2,4769	2,7866	2,7438	2,7260
на тонкилометър.....	1,7516	2,2125	2,2655	2,3900	2,7477	2,6448	3,0857
на пътниккилометър.....	2,1300	2,6241	2,6122	2,6795	2,8757	2,9623	2,8399

1) Увеличението на приходите се дължи на промяна в тарифите за превоз на някои групи товари.

2) Изчислена само от разходите по превозите.

17. Индекси на производителността на труда в железопътния транспорт

(На човек от основната дейност)¹⁾

Години	Години, приети за база													
	1952	1956	1960	1965	1970	1975	1980	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
1952.....	100	86	75	54	44	38	42	42	42	41	41	41	41	41
1956.....	116	100	87	63	51	44	48	49	49	48	48	48	48	48
1957.....	118	102	88	64	52	45	49	50	50	49	49	48	49	49
1960.....	134	115	100	72	59	50	55	56	56	55	55	55	55	55
1965.....	185	159	138	100	81	70	77	78	78	77	76	76	77	76
1968.....	207	178	155	112	91	78	86	87	87	86	85	85	86	85
1969.....	217	187	163	117	95	82	90	91	91	90	90	89	90	90
1970.....	228	197	171	123	100	86	95	96	96	95	94	93	95	94
1971.....	232	200	174	125	102	88	96	97	97	96	96	95	96	96
1972.....	245	211	183	133	107	93	102	103	103	102	101	100	102	101
1973.....	258	222	193	139	113	97	107	108	108	107	106	106	107	106
1974.....	267	230	199	144	117	101	111	112	112	111	110	109	111	110
1975.....	265	228	198	143	116	100	110	111	111	110	109	108	110	109
1976.....	256	220	192	138	112	97	106	107	108	106	106	105	106	106
1977.....	254	219	190	137	111	96	105	106	107	105	105	104	105	105
1978.....	248	214	186	134	109	94	103	104	104	103	102	101	103	102
1979.....	251	216	188	136	110	95	104	105	105	104	104	103	104	103
1980.....	241	208	181	130	106	91	100	101	101	100	100	99	100	100
1981.....	240	207	180	130	105	91	100	101	101	100	99	98	100	99
1982.....	239	206	179	129	105	90	99	100	100	99	98	98	99	98
1983.....	238	205	178	129	104	90	99	100	100	99	98	97	99	98
1984.....	241	208	181	130	106	91	100	101	101	100	99	99	100	100
1985.....	242	209	181	131	106	91	100	102	102	100	100	99	100	100
1986.....	244	210	183	132	107	92	101	102	103	101	101	100	101	101
1987.....	241	208	180	130	106	91	100	101	101	100	100	99	100	99
1988.....	242	209	181	131	106	91	100	102	102	100	100	99	101	100

1) Без персонала в товаро-разтоварната дейност.