

XV. ТРАНСПОРТ

Данните в раздела за отрасъл „Транспорт“ се отнасят изключително за експлоатационните предприятия от транспорта за общо ползуване.

В таблица 1 се посочват данни за персонала, зает в транспорта за общо ползуване и в товаро-разтоварната, спедиционната и други транспортнообслужващи дейности. В таблица 1 и 18 за всички години са публикувани данни и за персонала от СО „Градски транспорт“ — София.

В таблица 2 средната работна заплата на персонала от автомобилния транспорт е изчислена включително с изплатените суми на шофьорите за икономия на гориво, гуми, ремонт, а за водния транспорт — включително стойността на безплатната храна на персонала от плавателния състав.

За показателите „Превозени товари“ и „Извършена работа“ (таблица 6) се публикуват данни за товарните превози, включително и за ведомствения товарен автомобилен транспорт. Не са включени данни за превозените товари с ремаркетата на ведомствата, теглени от колесни трактори.

Индексите на производителността на труда в железопътния, речния и морския транспорт са изчислени от приведени тонкилометри, а в автомобилния и въздушния транспорт — на база приходи.

В данните за железопътния транспорт не е включен ведомственият железопътен транспорт.

Общата дължина на железопътните линии (таблица 10) включва текущия път и гаровите коловози. В данните

за текущия път е включена дължината на железопътните линии между осите на гарите и разстоянието от граничните гари до държавната граница. Дължината на удвоените линии е измерена в една посока.

При изчисляване на приходната ставка и себестойността на пътниккилометър (таблица 16) не са взети предвид безплатните пътувания по железопътния транспорт.

Данните за автомобилния транспорт за общо ползуване се отнасят за предприятията от системата на СО „Автомобилен транспорт“, СО „Градски транспорт“ — София, и СО „Международен автомобилен транспорт“. В таблица 8 за автомобилния транспорт се публикуват данни само за междуселищните превози на пътници. В таблици 23 и 24 данните са за всички автобусни превози, включително и тези на СО „Градски транспорт“ — София.

В общата дължина на редовните въздушни линии се включва дължината на линиите в едно направление, като покриващите линии са взети еднократно.

В таблица 49 до 1985 г. са включени данни за тролейбусния транспорт в гр. София и Пловдив; за 1986 г. — и във Варна, Плевен, Сливен, Казанлък; за 1987 г. — и в Габрово, Перник, Толбухин, а за 1988 г. — и в Русе и Стара Загора.

Определянето на броя на превозените пътници от градския транспорт в София поотделно с трамваи, тролейбуси и автобуси до 1986 г. включително е с разчет на база структурни съотношения от минали години.