

1. Пътно-шосейна мрежа в края на 1970 година

Окръзи	Общо	Главни	Първо- класни	Второ- класни	Трето- класни	Главни	Първо- класни	Второ- класни	Трето- класни	Пътно- шосей- на мре- жа на 1000 км ² тери- тория
	километри					относителен дял				кило- метри
НРБ	30 336	2 384	4 297	5 934	17 721	7,8	14,2	19,6	58,4	273,5
Благоевград	996	91	157	172	576	9,1	15,8	17,3	57,8	154,1
Бургас	1 705	294	165	368	878	17,2	9,7	21,6	51,5	232,7
Варна	1 092	143	25	196	728	13,1	2,3	17,9	66,7	285,8
Велико Търново	1 632	150	141	358	983	9,2	8,6	21,9	60,3	348,0
Видин	965	—	143	247	575	—	14,8	25,6	59,6	310,3
Враца	1 144	—	292	233	619	—	25,5	20,4	54,1	273,3
Габрово	944	95	26	163	660	10,0	2,8	17,3	69,9	456,5
Кърджали	842	86	56	219	481	10,2	6,7	26,0	57,1	209,4
Кюстендил	864	83	27	350	404	9,6	3,1	40,5	46,8	287,8
Ловеч	1 274	94	88	333	759	7,4	6,9	26,1	59,6	308,6
Михайловград	892	—	203	267	422	—	22,7	30,0	47,3	248,8
Пазарджик	999	60	200	239	500	6,0	20,0	23,9	50,1	228,1
Перник	757	76	65	215	401	10,0	8,6	28,4	53,0	321,4
Плевен	1 165	94	178	147	746	8,0	15,3	12,6	64,1	278,5
Пловдив	1 575	135	218	292	930	8,6	13,8	18,5	59,1	281,7
Разград	883	—	222	121	540	—	25,1	13,7	61,2	333,7
Русе	808	77	162	90	479	9,5	20,1	11,1	59,3	307,9
Силистра	766	—	207	116	443	—	27,0	15,1	57,9	266,3
Сливен	910	79	209	164	458	8,7	23,0	18,0	50,3	244,0
Смолян	782	—	124	224	434	—	15,9	28,6	55,5	222,3
София	2 250	297	366	332	1 255	13,2	16,2	14,8	55,8	267,1
Стара Загора	1 371	164	230	176	801	12,0	16,8	12,8	58,4	279,7
Толбухин	1 293	79	178	105	931	6,1	13,8	8,1	72,0	275,7
Търговище	1 021	82	111	183	645	8,0	10,9	17,9	63,2	370,8
Хасково	1 303	158	74	370	701	12,1	5,7	28,4	53,8	333,4
Шумен	1 031	47	156	130	698	4,6	15,1	12,6	67,7	305,6
Ямбол	1 072	—	274	124	674	—	25,6	11,5	62,9	241,4

2. Превозна дейност на автомобилния транспорт през 1970 година

Окръзи	Товарен автомобилен транспорт					Автобуси за общо ползване		
	превозени товари—хил. тонове		извършена работа—хил. тон/км		средно превозно разстояние при автомобилния транспорт за общо ползване	превозени пътници—хил.	извършена работа—млн. път-ник/км	средно превозно разстояние—км
	общо	в това число от автомобилния транспорт за общо ползване	общо	в това число от автомобилния транспорт за общо ползване				
НРБ	492 770	121 871	7 902 270	3 355 058	27,5	1 315 975	12 245,7	9,3
Благоевград	12 140	3 944	164 710	59 434	15,1	13 755	202,3	14,7
Бургас	32 970	5 183	630 511	357 899	69,0	80 644	716,3	8,9
Варна	30 813	5 098	392 373	114 207	22,4	133 191	956,2	7,2
Велико Търново	19 724	7 457	298 134	117 662	15,8	54 442	555,4	10,2
Видин	8 394	1 869	139 834	36 289	19,4	19 806	263,6	13,3
Враца	14 898	1 968	261 606	69 555	35,3	28 986	382,4	13,2
Габрово	7 031	2 569	121 575	52 738	20,5	33 642	298,9	8,9
Кърджали	6 361	1 610	109 100	36 571	22,7	15 005	146,4	9,8
Кюстендил	14 367	7 581	116 295	46 213	6,1	21 712	222,5	10,2
Ловеч	11 405	2 949	207 235	81 052	27,5	18 126	243,4	13,4
Михайловград	8 581	1 810	166 591	55 128	30,4	15 531	239,9	15,4
Пазарджик	35 794	7 104	393 249	202 432	28,5	30 947	368,2	11,9
Перник	20 457	2 882	104 708	27 071	9,4	32 018	338,3	10,6
Плевен	19 512	3 569	273 016	75 533	21,2	55 800	516,4	9,3
Пловдив	33 259	8 808	523 480	186 164	21,1	124 104	1 048,9	8,5
Разград	8 452	3 021	132 327	38 090	12,6	10 127	145,5	14,4
Русе	14 948	5 378	425 197	251 221	46,7	55 616	503,5	9,1
Силистра	6 088	1 874	171 495	60 552	32,3	9 217	122,1	13,2
Сливен	10 965	3 633	170 852	61 194	16,8	34 328	298,8	8,7
Смолян	8 585	1 740	162 884	79 779	45,8	13 300	195,0	14,7
Гр. София	65 458	11 286	1 337 888	790 135	70,0	256 454	1 446,5	5,6
София	22 932	11 563	313 887	139 902	12,1	40 469	778,9	19,2
Стара Загора	23 061	5 986	314 827	121 356	20,3	89 341	949,3	10,6
Толбухин	11 575	2 814	286 018	84 399	30,0	22 468	230,9	10,3
Търговище	6 911	2 160	129 332	46 637	21,6	13 335	173,4	13,0
Хасково	19 532	2 626	206 470	58 658	22,3	32 238	313,9	9,7
Шумен	10 413	3 307	195 639	67 740	20,5	35 532	330,7	9,3
Ямбол	8 144	2 082	153 037	37 447	18,0	25 838	258,1	10,0