

16. Превозени основни видове товари от автомобилния транспорт за общо ползване<sup>1)</sup>

(Хиляди тонове)

| Видове товари                          | 1948  | 1952  | 1956  | 1957  | 1960   | 1965   | 1968   | 1969   | 1970   |
|--|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Каменни въглища . . . . .              | 213   | 666   | 1 019 | 872   | 1 724  | 2 480  | 1 931  | 2 197  | 3 382  |
| Руди и концентрати . . . . .           | 133   | 478   | 264   | 425   | 3 066  | 1 075  | 1 184  | 1 176  | 1 282  |
| Строителни материали . . . . .         | 2 014 | 1 694 | 1 608 | 1 985 | 14 925 | 23 157 | 37 570 | 41 014 | 50 374 |
| Дървен строителен материал . . . . .   | 549   | 1 256 | 2 356 | 2 521 | 4 346  | 4 636  | 4 176  | 4 181  | 4 558  |
| Дърва за горене . . . . .              | 397   | 462   | 617   | 598   | 1 008  | 1 178  | 979    | 1 124  | 947    |
| Зърнени храни и зърнен фураж . . . . . | 202   | 387   | 401   | 264   | 513    | 972    | 1 411  | 1 295  | 1 895  |
| Зеленчуци и плодове . . . . .          | 31    | 249   | 340   | 279   | 1 074  | 735    | 936    | 1 047  | 1 117  |
| Тютюн . . . . .                        | 58    | 53    | 32    | 27    | 90     | 100    | 105    | 95     | 111    |
| Спиртни напитки . . . . .              | 31    | 81    | 105   | 102   | 674    | 760    | 960    | 1 089  | 1 113  |

<sup>1)</sup> Без товарите от международните превози.

17. Използване на товарния автомобилен транспорт за общо ползване

| Години         | Изминат път от товарните автомобили — хил. км |                 | Средна търговска скорост км/час | Участие на видовете товарни автомобили в превозите |             |             |             |
|----------------|---|-----------------|---------------------------------|--|-------------|-------------|-------------|
|                | общо  | в т. ч. с товар |                                 | бензинови  |             | дизелови    |             |
|                |   |                 |                                 | хил. тонове  | млн. тон/км | хил. тонове | млн. тон/км |
| 1948 . . . . . | 46 429  | 26 199          | 10,1                            | .  | .           | .           | .           |
| 1952 . . . . . | 70 072  | 40 881          | 12,7                            | .  | .           | .           | .           |
| 1956 . . . . . | 103 010                                       | 60 097          | 13,4                            | 4 974  | 102         | 4 617       | 168         |
| 1957 . . . . . | 108 554                                       | 63 491          | 14,1                            | 6 120  | 109         | 4 797       | 185         |
| 1960 . . . . . | 309 505                                       | 189 920         | 13,2                            | 33 399   | 325         | 14 120      | 552         |
| 1965 . . . . . | 403 079                                       | 258 146         | 14,4                            | 47 414   | 436         | 22 896      | 1 023       |
| 1968 . . . . . | 497 577                                       | 317 116         | 15,2                            | 56 364   | 598         | 35 185      | 1 455       |
| 1969 . . . . . | 596 698                                       | 383 566         | 15,4                            | 61 499   | 649         | 45 224      | 2 044       |
| 1970 . . . . . | 677 215                                       | 427 654         | 16,4                            | 63 519   | 679         | 55 429      | 2 666       |

18. Използване на автобусния парк за общо ползване

| Години         | Превозени пътници — хил. | Извършена работа — млн. път-ник/км | Средно превозно разстояние — км | Среден денонощен пробег — км | Средна търговска скорост — км/час |
|----------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| 1952 . . . . . | 59 264                   | 620                                | 10,5                            | 117                          | 11,2                              |
| 1956 . . . . . | 109 335                  | 1 106                              | 10,1                            | 155                          | 13,5                              |
| 1957 . . . . . | 142 271                  | 1 402                              | 9,9                             | 164                          | 14,0                              |
| 1960 . . . . . | 340 734                  | 3 133                              | 9,2                             | 201                          | 15,3                              |
| 1965 . . . . . | 787 259                  | 6 536                              | 8,3                             | 221                          | 16,3                              |
| 1968 . . . . . | 1 090 186                | 9 556                              | 8,8                             | 215                          | 16,3                              |
| 1969 . . . . . | 1 157 153                | 10 363                             | 9,0                             | 217                          | 16,0                              |
| 1970 . . . . . | 1 315 975                | 12 246                             | 9,3                             | 224                          | 16,1                              |