

38. Държавна пътно-шосейна мрежа в края на 1957 година по окръзи

(километри)

Окръзи	Общо	Първокласни	Второкласни	Третокласни	Четвърто- класни
НРБ	25 719	1 980	4 199	4 033	15 507
Благоевград	629	95	157	149	228
Бургас	1 904	74	377	455	998
Варна	1 885	54	486	153	1 192
Враца	2 872	120	449	674	1 629
Коларовград	1 837	138	242	251	1 206
Плевен	2 443	72	337	536	1 498
Пловдив	2 665	202	454	279	1 730
Русе	2 084	77	507	282	1 218
София ¹⁾	3 221	564	345	279	2 033
Стара Загора	2 294	237	427	362	1 268
Търново	2 173	190	171	166	1 646
Хасково	1 712	157	247	447	861

¹⁾ Включително пътно-шосейната мрежа на град София (без уличната мрежа).

39. Държавна пътно-шосейна мрежа в края на 1958 година по окръзи

(километри)

Окръзи	Общо	Първокласни	Второкласни	Третокласни	Четвърто- класни
НРБ	26 255	1 994	4 206	4 041	16 014
Благоевград	639	95	157	149	238
Бургас	1 951	74	377	455	1 045
Варна	2 006	52	486	168	1 300
Враца	2 882	120	449	670	1 643
Коларовград	1 869	144	247	246	1 232
Плевен	2 482	72	337	536	1 537
Пловдив	2 703	202	454	279	1 768
Русе	2 152	77	502	281	1 292
София ¹⁾	3 230	559	345	279	2 047
Стара Загора	2 347	242	426	363	1 316
Търново	2 211	199	179	166	1 667
Хасково	1 783	158	247	449	929

¹⁾ Включително пътно-шосейната мрежа на град София (без уличната мрежа).