



## УСТОЙЧИВ ТРАНСПОРТ

Транспортът има основно значение за развитието на обществото, тъй като осигурява мобилност на населението и подпомага промишлеността и търговията. Той има пряко влияние и върху икономическото развитие, като играе ролята на свързващо звено между производителите, от една страна, и суровините, трудовия пазар и потребителите, от друга. С икономическия растеж обемът на товарните превози и броят на превозените пътници нарастват, а необходимостта от транспортиране на стоките и услугите стимулира икономическата активност. Поради това този отрасъл е от голямо значение за конкурентоспособността и заетостта на страната.

Главната социална функция на транспорта е да осигури достъп до основни услуги като здравеопазване, образование, търговия, туризъм, спорт и развлечения. Основните икономически и социални облаги от транспорта, които се балансират изключително трудно с високите социални разходи и разходите за околната среда, определят транспортния сектор като изключително важен за устойчивото развитие.

Транспортът има значително негативно въздействие върху околната среда. Той влияе пряко върху биологичното разнообразие. Емисиите на замърсители в транспорта се отразяват върху качеството на въздуха и могат да увредят растенията и животните и по този начин да въздействат върху човешкото здраве.

Една от целите на устойчивото развитие е задоволяването на нуждите от транспортни услуги да става с намаляващо вредно въздействие от дейността на транспорта. Насоките в бъдещото развитие на сектора са постигане на устойчиви нива на потребление на енергия в транспорта, редуциране на емисиите от парникови газове и пренасочване на транспортната дейност към по-ефективни и благоприятни за околната среда видове транспорт.

Показателите, включени в тази тема, са следните:

1. **Модернизация на транспортната инфраструктура - ключов показател**
2. Енергийно потребление в транспорта по видове транспорт
3. Разпределение на товарните превози по видове транспорт
4. Дял на международните превози в железопътния транспорт
5. Дял на електротранспорта от обема на градските превози
6. Дял на новорегистрираните и регистрираните нови МПС
7. Лица, загинали при пътнотранспортни произшествия