

Хора на път

СТАТИСТИКА НА МОБИЛНОСТТА
В ЕВРОПА

Издание 2020 г.



Днес хората в Европа пътуват повече от всякога. За тази мобилност има много причини: миграция, образование, работа, туризъм... Дигиталната публикация **Хора на път - статистика на мобилността в Европа** показва най-новите данни за пътуванията на хората в Европа.

Това издание за 2020 г. описва само ситуацията до 2019 година. Поради тази причина първите данни за влиянието на COVID-19 ще бъдат публикувани със следващото издание. За повече информация относно краткосрочните индикатори, обвързани с последствията от COVID-19, посетете нашият специален раздел на уебсайта.

Изданието е разделено на четири глави, всяка от които съдържа четири раздела:

Главата Многоликата Европа е посветена на хората, които влизат и излизат от държавите - членки на ЕС, както и на онези, които придобиват гражданство и получават разрешение за пребиваване. За да се направи този преглед, са включени и данни за хората, живеещи в Европа, разпределени по националност, граждани на други държави - членки на ЕС, и граждани на страни извън ЕС.

Главата Образование и работа в чужбина включва данни за хората, които учат в чужбина, в т.ч. и дипломирани, участвали в програма „Еразъм“. Тук също така се съдържат данни за образователното ниво и работата по гражданство. Един от разделите е посветен на преминаването на границите за работа, а друг - на пътуванията между регионите.

Главата Влакове, самолети и автомобили се фокусира върху това как хората пътуват до своята месторабота или друго място - с кола, влак или автобус. В един от разделите са разгледани броят и възрастта на автомобилите, а в друг - броят на хората, пътуващи със самолет в рамките на Европа и извън нея, както и на хората, използващи воден транспорт. Представени са и най-големите пътнически летища и пристанища.

Главата Пътувания е посветена на туризма. Тя включва целта на пътуванията, местата за настаняване, основните дестинации, транспортните средства, броя и продължителността на пътуванията, както и разходите за пътувания.

Тази дигитална публикация, съдържаща кратки текстове, интерактивни инструменти за визуализация и инфографики, е разработена от **Евростат**.

Меню

1. МНОГОЛИКАТА ЕВРОПА	4
1. Животът в Европа	4
2. Имиграция в държави - членки на ЕС	6
3. Емиграция от държави - членки на ЕС	8
4. Получаване на разрешение за пребиваване или придобиване на гражданство	9
2. УЧЕНЕ И РАБОТА В ЧУЖБИНА	12
1. Образование в чужбина	12
2. Работа в чужбина	15
3. Преминаване на граници	17
4. Пътуване между региони	19
3. ВЛАКОВЕ, САМОЛЕТИ И АВТОМОБИЛИ	20
1. Автомобилен и железопътен транспорт	20
2. Автомобилни превози	21
3. Пътуване със самолет	23
4. Морски пътнически транспорт	25
4. ПЪТУВАНИЯ	26
1. Профил на туриста	26
2. Видове пътувания и настаняване	28
3. Пътуване - къде и как	30
4. Разходи за пътувания	32
ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ	33



1. МНОГОЛИКАТА ЕВРОПА

1.1 Животът в Европа

Сред 447 милиона лица, живеещи в ЕС през 2019 г., 8% са имали гражданство, различно от страната на пребиваване: 3% са били с гражданство на друга държава - членка на ЕС, а 5% на държава, която не е членка на ЕС. Тези дялове се различават в отделните държави членки. През 2019 г. Люксембург има най-голям дял граждани на други държави - членки на ЕС (39% от населението), следван от Австрия и Белгия (по 8%). Най-големият дял на гражданите с произход извън ЕС е установен в Естония и Латвия (по 14 %), Люксембург и Австрия (по 8%).

На равнище ЕС* през 2019 г. делът на жените и мъжете е почти равен както за граждани на съответната държава, така и за чужди граждани (граждани на други държави - членки на ЕС, и на страни извън ЕС). Дяловете обаче се различават в отделните държави членки. Сред гражданите на други държави - членки на ЕС, мъжете преобладават в Румъния (73%), Полша (72%) и Словакия (65%), докато в Гърция преобладават жените (66%). Сред гражданите на страни извън ЕС най-висок е делът на мъжете в Литва (71%) и Словения (66%), а при жените в Кипър (58%) и Латвия (53%).

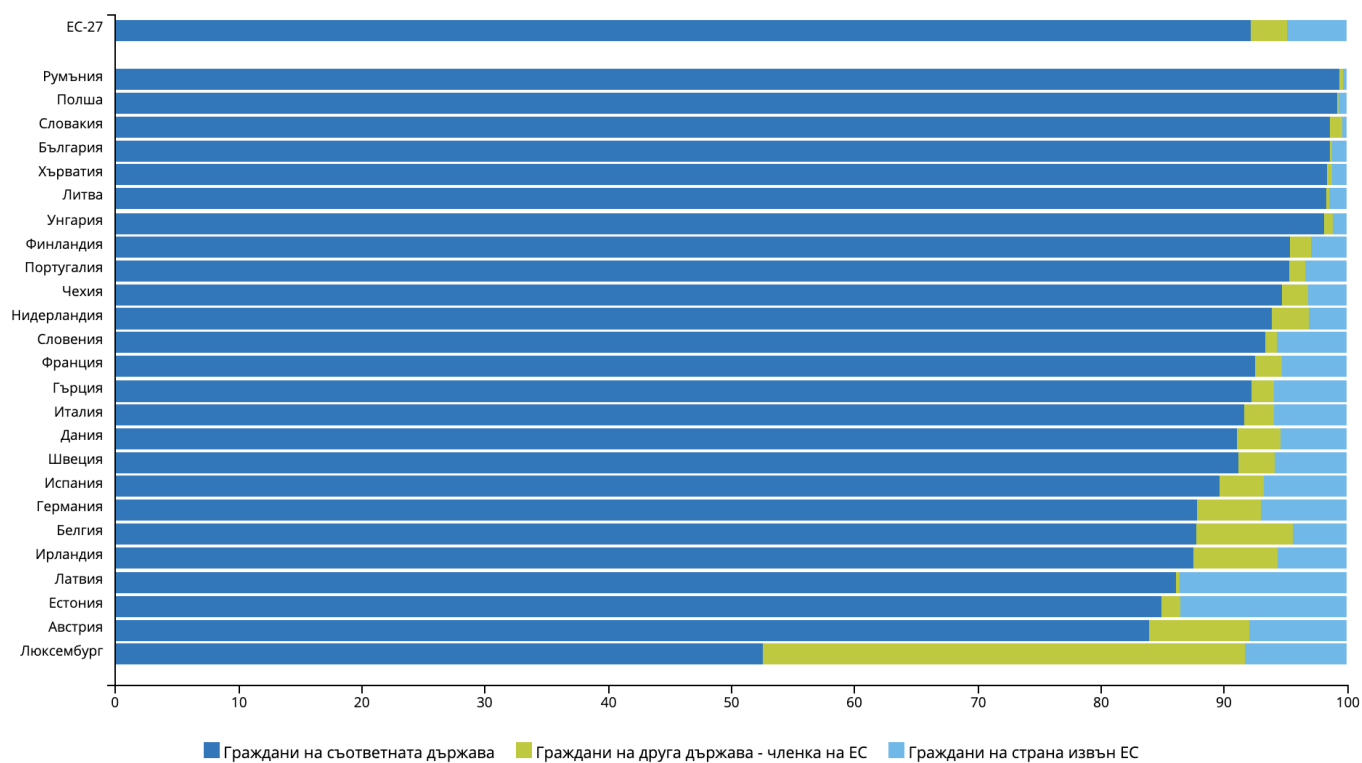
Над три четвърти от гражданите на страни извън ЕС са в трудоспособна възраст

През 2019 г. в ЕС по възрастов признак, 16% от гражданите на съответната държава са под 15 години, 63% са на възраст от 15 до 64 години, а останалите 21% са на 65 и повече години. Този модел се различава за гражданите на други държави в ЕС и на страни извън ЕС, като и при двете групи над три четвърти (77%) са в трудоспособна възраст (15 до 64 години). Най-голям дял граждани на друга държава - членка на ЕС, на възраст от 15 до 64 години е регистриран в Чехия и Естония (по 85%), Полша и Румъния (по 84%), докато при гражданите на държави извън ЕС - в Румъния, Ирландия и Унгария (всички 88%) и Полша (87%).

*Съвкупността на ЕС-28, разпределена по граждани на ЕС-27 и извън ЕС-27, не е налична.

Население по гражданство, 2019 година

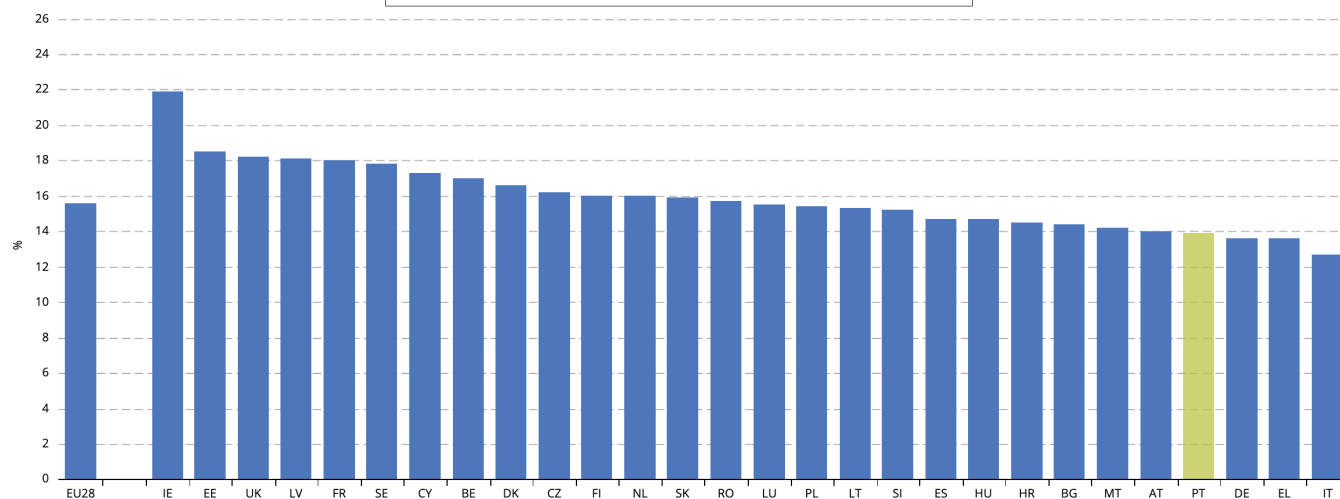
(% от общото население)



Граждани на съответната държава на възраст под 15 години, 2019

(като % от всички граждани на съответната държава)

Граждани на съответната държава на възраст под 15 години ▾



Данните се отнасят за ЕС-28.

Източник: Евростат - [достъп до базата с данни](#)

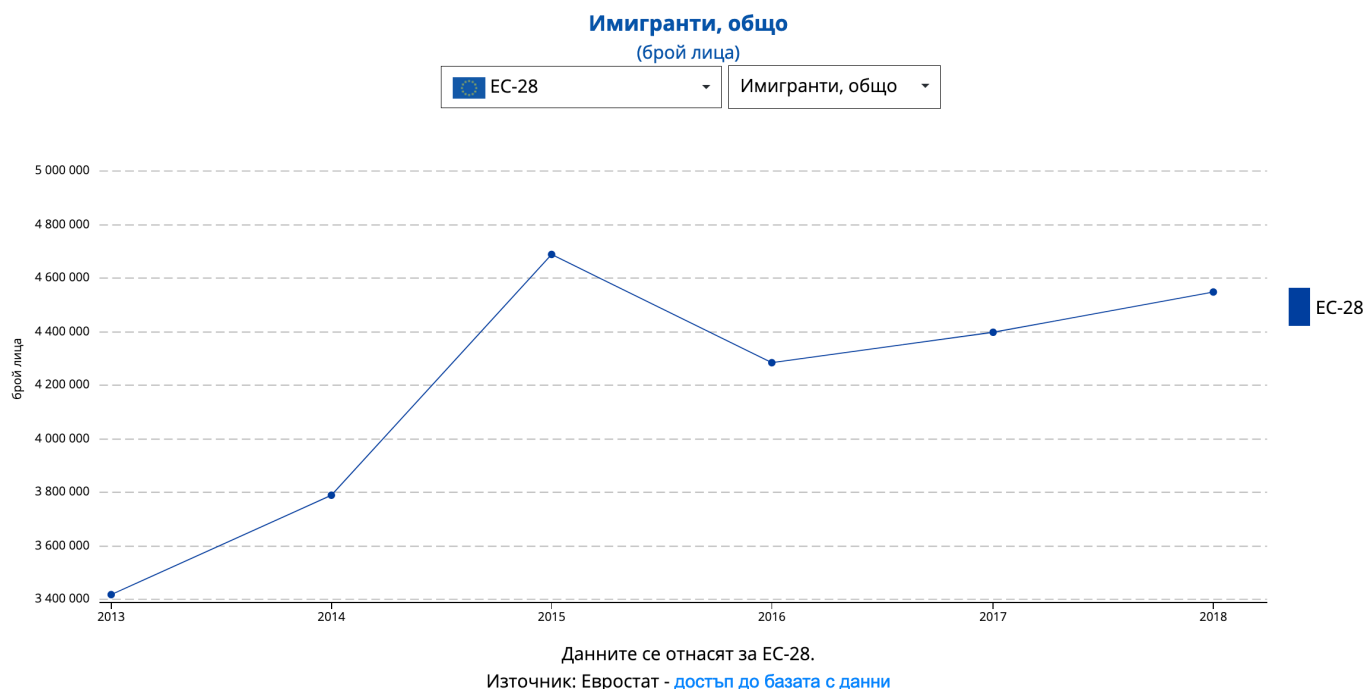
1.2 Имиграция в държави - членки на ЕС

Пик на имигранти в държавите - членки на ЕС, през 2015 година

Броят на хората, имигриращи в държавите - членки на ЕС*, се колебае през последните години. Това се отнася както за имигриралите за постоянно, така и за имигриралите за период от една или повече години. По отношение на периода 2013 - 2018 г. общата имиграция, включваща както имигриращите от друга държава - членка на ЕС, така и от държава извън ЕС, възлиза на 3.4 милиона през 2013 г., след което се увеличава с повече от една трета, за да достигне пик от 4.7 милиона през 2015 година. Тогава имиграцията намалява с 8% до 4.3 милиона през 2016 г., но след това се увеличава и достига 4.5 милиона през 2018 година.

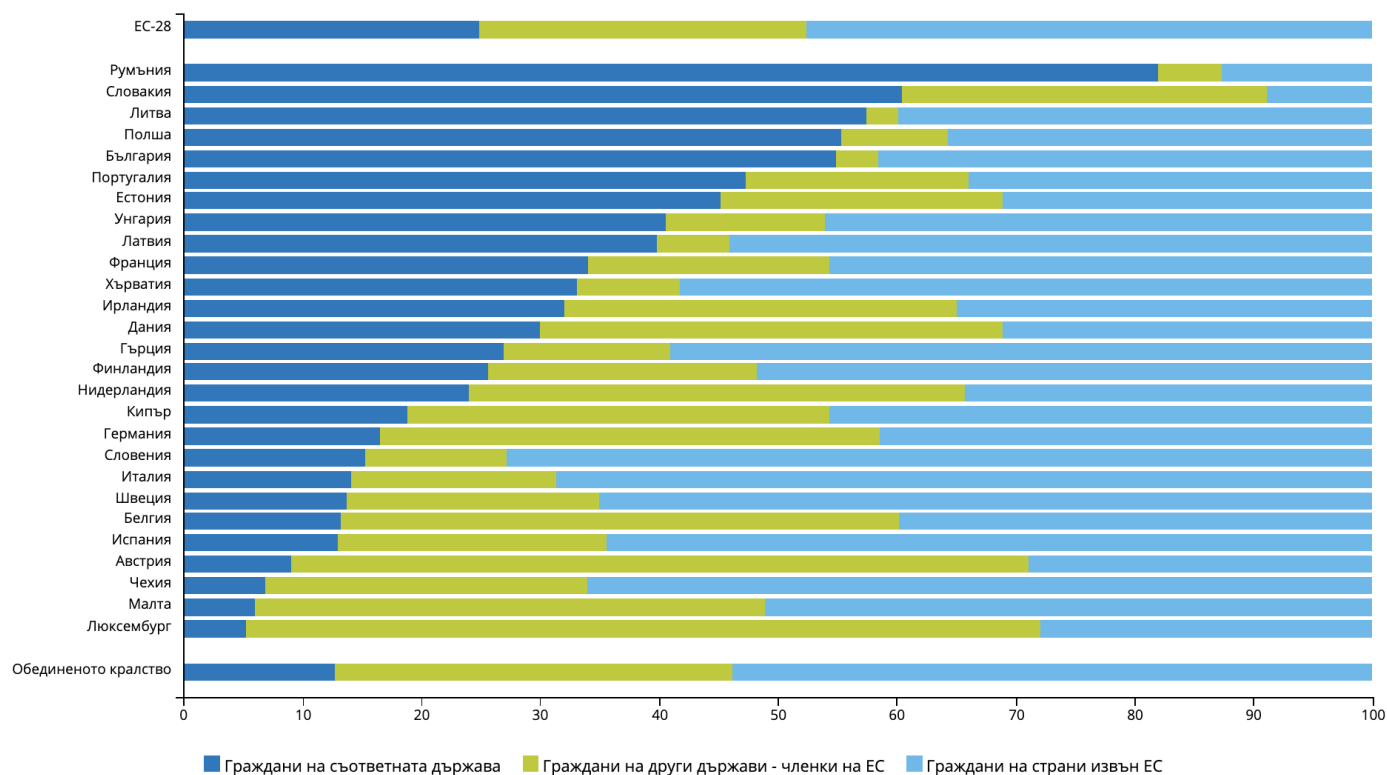
През 2018 г. имигрантите с гражданство на страни извън ЕС представляват 48% от общия брой имигранти, докато 28% са с гражданство на друга държава - членка на ЕС, а 23% са граждани, които се връщат в родината си. Сред държавите членки, най-голям дял на имигранти с гражданство на страни извън ЕС през 2018 г. е наблюдаван в Словения (73% от общия брой имигранти), Италия (69%) и Чехия (66%). За хората с гражданство на друга държава - членка на ЕС най-високите дялове са наблюдавани в Люксембург (67%), Австрия (62%) и Белгия (46%), докато при връщането на граждани в родната им страна с най-голям дял са Румъния (82%), Словакия (60%) и Литва (57%).

*Съвкупността на ЕС-28, разпределена по граждани на ЕС-27 и извън ЕС-27, не е налична.



Имигранти по гражданство, 2018 година

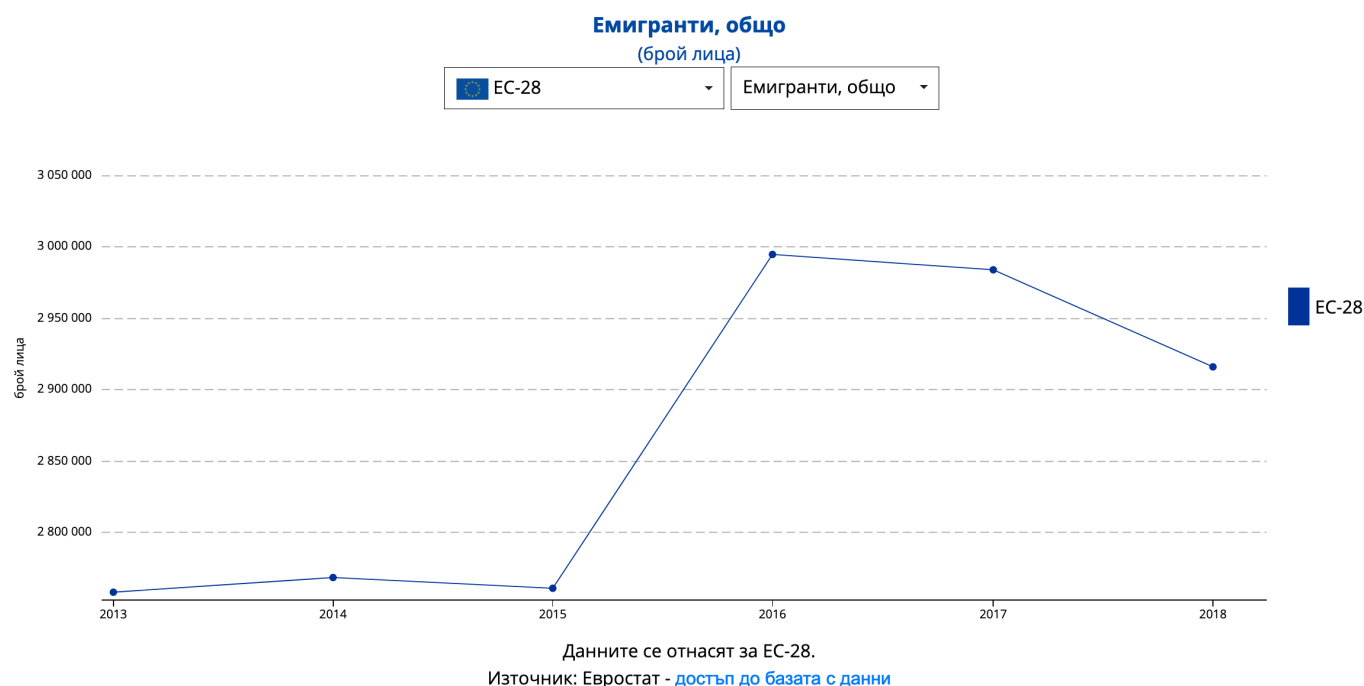
(като % от общия брой имигранти)



1.3 Емиграция от държави - членки на ЕС

Броят на хората, емигриращи от държавите - членки на ЕС*, също се колебае през последните години. Подобно на имиграцията, това включва хора, които са емигрирали както за постоянно, така и за период от една или повече години. През 2018 г., 3 милиона души емигрират от държава - членка на ЕС. Те включват както хората, емигрирали в друга държава - членка на ЕС, така и тези, емигрирали в страна извън ЕС, като техният брой нараства със 7% от 2013 година. През 2018 г. мнозинството (54%) от емигриралите са граждани на съответната държава, 25% са граждани на друга държава - членка на ЕС, а 22% са граждани на страни извън ЕС. На равнище държави членки голяма част от емигриралите са граждани на съответната държава, като най-висок е дялът им в Словакия (99%), България (94%) и Португалия (93%). Най-голям дял на емигранти - граждани на друга държава - членка на ЕС, е наблюдаван в Люксембург (67%) и Австрия (48%), докато за емигранти - граждани на страни извън ЕС, най-висок дял е отчетен в Чехия (69%) и Кипър (54%).

*Съвкупността на ЕС-28, разпределена по граждани на ЕС-27 и извън ЕС-27, не е налична.



1.4 Получаване на разрешение за пребиваване или придобиване на гражданство

Пик на първите разрешения за пребиваване, предоставени от държавите - членки на ЕС, през 2018 година

Броят на първите разрешения за пребиваване, предоставени в ЕС на граждани на страни извън ЕС, нараства от 2008 до 2018 година. Това се дължи на непрекъснатото им увеличаване главно през последните шест години - от 1.6 милиона през 2013 г. до 2.7 милиона през 2018 г., докато броят на първите разрешения за пребиваване, предоставени през периода 2008 - 2012 г., варира между 1.9 и 1.5 милиона.

През 2018 г. най-голям е делът на първите разрешения за пребиваване, дадени на хора от Украйна (18% от всички първи разрешения за пребиваване в ЕС), Сирия (6%), Беларус и Мароко (по 5%), Индия и Китай (по 4%). Най-много първи разрешения за пребиваване на хора от Украйна са дадени от Полша (77% от всички разрешения за пребиваване, издадени на граждани на Украйна), докато Германия дава най-много разрешения за пребиваване на хора от Сирия (73% от всички разрешения, издадени на сирийски граждани).

Причините за кандидатстване за първо разрешение за пребиваване в ЕС варират: 30% от хората искат разрешение за пребиваване по семейни причини, 29% с цел работа, 15% за образование, а останалите 27% - по други причини, включително международна закрила.

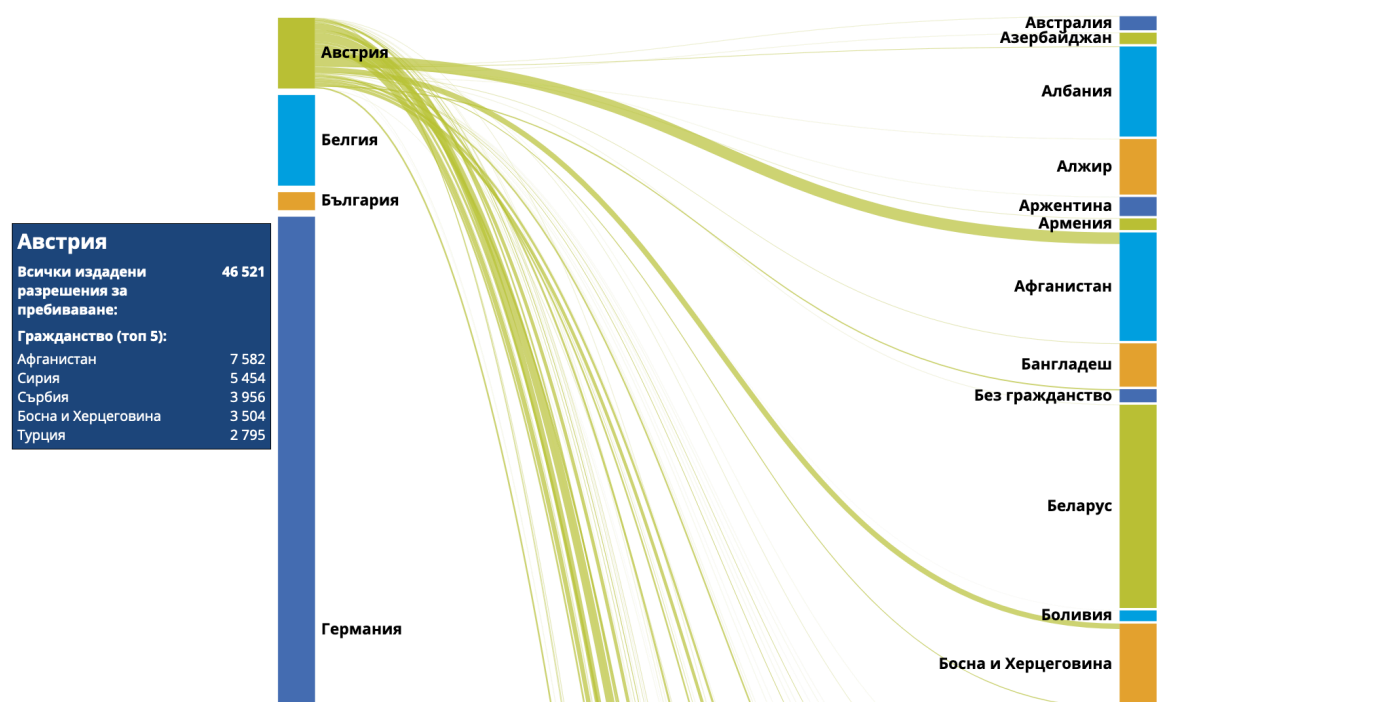
Пик на броя на разрешенията за придобиване на гражданство за държави-членки на ЕС през 2016 година

Броят на разрешенията за придобиване на гражданство, предоставени на хора, живеещи в държавите - членки на ЕС, нараства през периода 2008 - 2018 година. Те са около 600 000 между 2008 и 2012, като се увеличават през 2013 г. до 770 000. През 2014 и 2015 г. броят на разрешенията за придобиване на гражданство спада, за да достигне пик от 844 000 през 2016 година. През 2018 г. броят им намалява до 672 000.

Държавите - членки на ЕС, в които най-много хора са получили гражданство през 2018 г., са Германия и Италия (по 17% от всички придобити граждани във ЕС), Франция (16%), Испания (14%) и Швеция (9%). Най-голям е броят на придобилите гражданство на ЕС от Мароко (10%), Албания (7%), Турция (4%) и Бразилия (3%).

Испания, Франция и Италия (заедно 84%) са държавите членки, където най-много хора от Мароко са получили гражданство, докато най-много албанци са получили гражданство в Гърция и Италия (общо 97%). Основната държава членка, в която населението на Турция е получило гражданство, е Германия (59%), докато за населението на Бразилия това е Италия (46%).

Първи разрешения за пребиваване, 2018



Придобиване на гражданство

← 2018 →

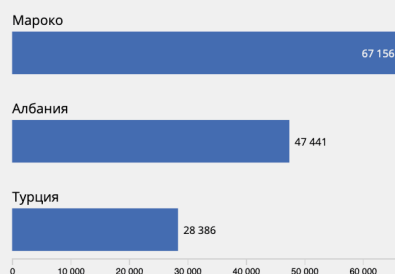
Държави - членки на ЕС, предоставящи

Изберете страна:

- ЕС-27
- Австрия
 - Белгия
 - България
 - Германия
 - Гърция
 - Дания
 - Естония
 - Ирландия
 - Испания
 - Италия
 - Кипър
 - Латвия
 - Литва
 - Люксембург
 - Малта
 - Нидерландия
 - Полша
 - Португалия
 - Румъния
 - Словакия
 - Словения
 - Унгария
 - Финландия
 - Франция
 - Хърватия
 - Чехия
 - Швеция

Граждани, придобиващи

Първите 3 държави,
чиито граждани
получават
европейско
гражданство, 2018



Общо: 672 270 предоставени гражданства



2. УЧЕНЕ И РАБОТА В ЧУЖБИНА

2.1 Образование в чужбина

Обучението и завършването на образование в друга държава, а не в родната страна, е все по-често срещано сред студентите. През 2018 г. в ЕС има общо 1.3 милиона мобилни студенти, следващи висше образование, които идват от чужбина (както от друга държава - членка на ЕС, така и от страна извън ЕС), като броят им се е увеличил с 36% от 2013 година.

Мобилните студенти, идващи от чужбина, представляват 8% от всички записани студенти във висшето образование в ЕС през 2018 година. Техният дял е различен в отделните държави членки: най-голям е в Люксембург (48%), Кипър (24%) и Австрия (18%), а най-нисък в Хърватия и Гърция (по 3%), Испания и Полша (по 4%).

Еразъм+: 196 000 мобилни дипломирани - бакалаври и магистри, през 2018 година

Програмата Еразъм+ е програма на Европейския съюз за обмен на студенти, която подпомага студентите да проведат част от обучението си в друго висше училище в чужбина. От дипломираните през 2018 г. около 111 000 бакалаври и около 85 000 магистри са се възползвали от тази програма.

По програма Еразъм+ най-много от дипломираните бакалаври са се обучавали в Германия (22 800 студенти, или 21 % от всички завършили бакалавърски програми в ЕС през 2018 г. с участие в Еразъм+). Следват Испания (22 000, или 20%), Франция (15 000, или 13%), Италия (11 200, или 10%) и Нидерландия (10 400, или 9%). В тези пет държави членки са се обучавали две трети от всички завършили през 2018 г. бакалавърски програми Еразъм+.

Най-често избраната страна от дипломираните магистри за обучение по Еразъм+ е била Франция (21 000 или 25% от всички дипломирани магистри в ЕС през 2018 г., обучавали се по Еразъм+), следвана от Германия (20 000, или 23%) и Италия (14 000, или 17%). Общо почти две трети от всички дипломирани през 2018 г. магистри, участвали в обучение по Еразъм+, са били на обмен в тези три държави членки.

Почти една трета от гражданите на друга държава - членка на ЕС, са с висше образование

Както беше споменато в глава 1.1, 8% от населението на ЕС през 2019 г. е имало гражданство на друга държава, различна от страната на пребиваване: 3% са с гражданство на друга държава - членка на ЕС, а 5% са граждани на страни извън ЕС. Останалите 92% са граждани, живеещи в страната на произход. Нека разгледаме по-отблизо образователното ниво на тези три различни групи.

Средно в ЕС почти всяко трето лице (28%), което е с гражданство на друга държава - членка на ЕС, а не на тази, в която живее, има високо образователно ниво (висше образование), докато това се отнася за 27% от гражданите на съответната държава и 22% от гражданите на страни извън ЕС.

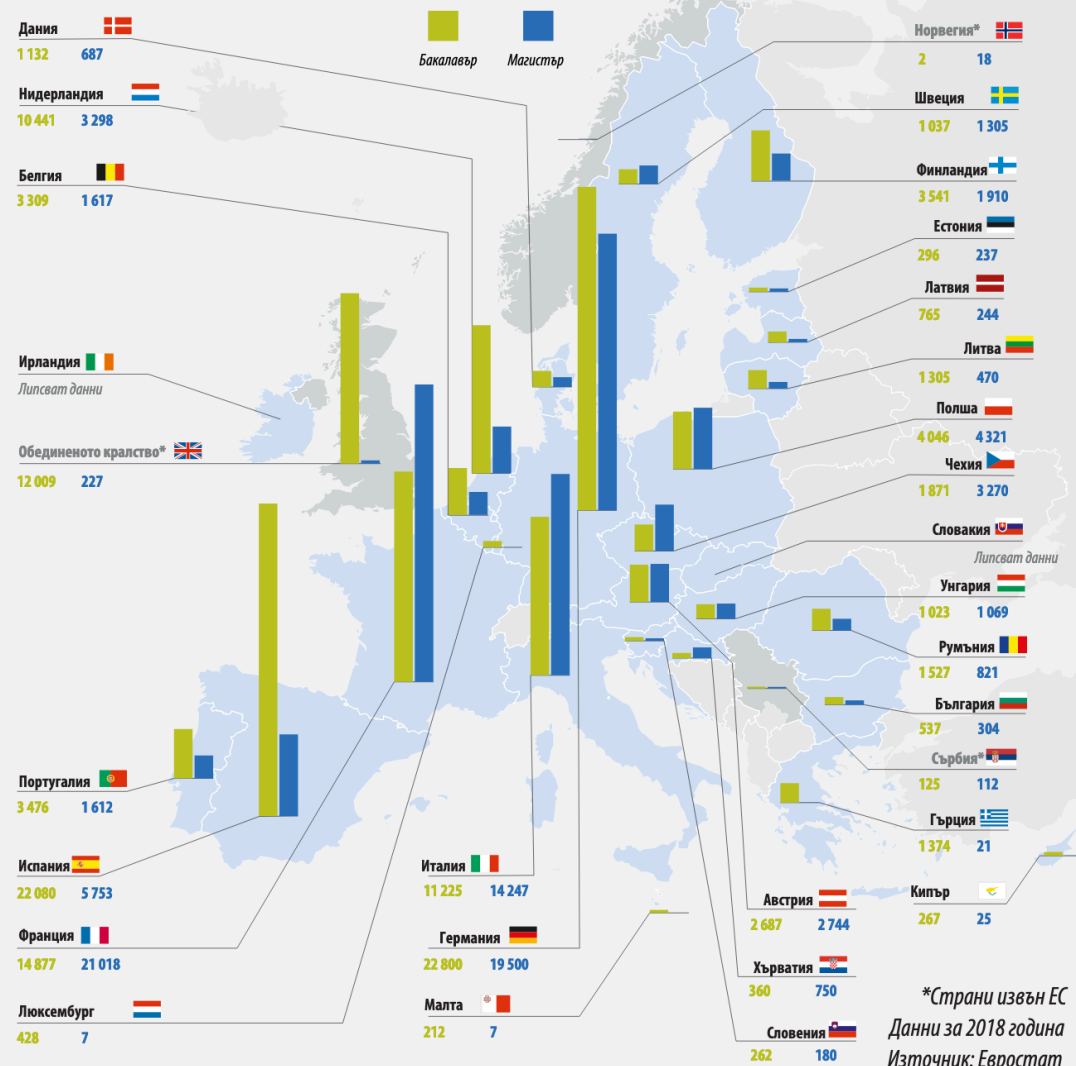
За най-ниското ниво на образование (по-ниско от начално или основно) ситуацията е различна: почти половината от всички граждани на страни извън ЕС (48%), живеещи в ЕС, имат ниско образование, следвани от гражданите на други държави - членки на ЕС, (32%) и гражданите на съответната държава - членка на ЕС (27%).

Тези дялове се различават значително между държавите членки. Сред хората с гражданство на друга държава - членка на ЕС, а не на тази, в която живеят, най-висок е делът на лица с високо образование в Полша (62%), Хърватия (56%) и Дания (55%), докато над половината граждани на страни извън ЕС с високо ниво на образование са в Ирландия и Люксембург (по 59%). От друга страна, над половината от гражданите на страни извън ЕС в Италия (62%), Испания (51%) и Гърция (51%) са с ниско ниво на образование.



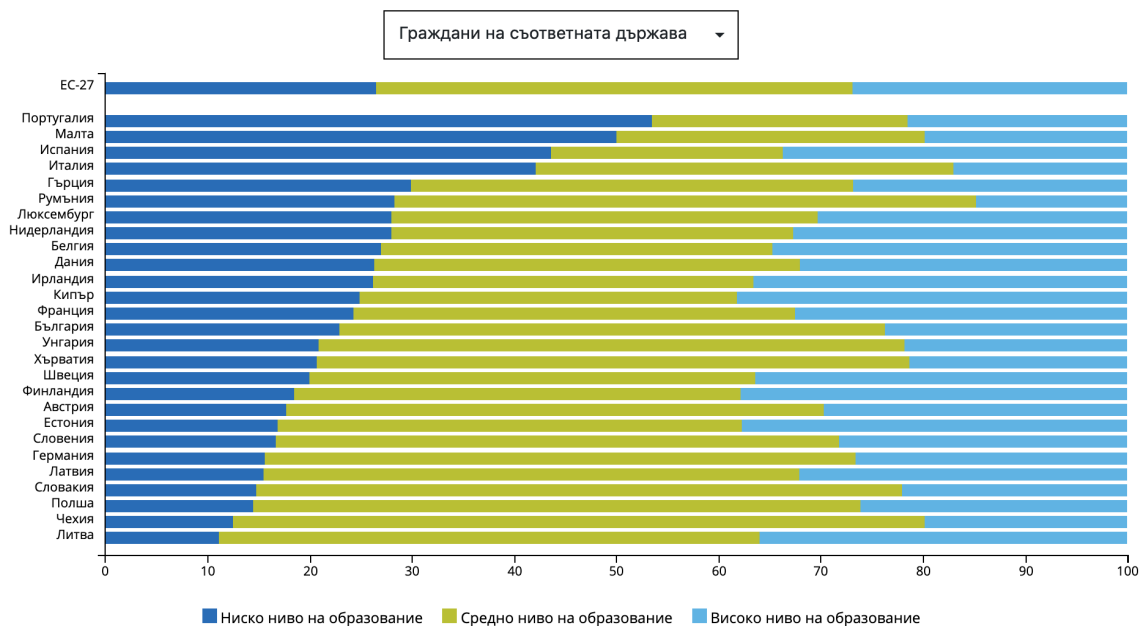
Еразъм: студенти - бакалаври и магистри

Брой дипломирани студенти, участвали в програма за краткосрочна мобилност (предимно Еразъм)



Граждани на съответната държава по ниво на образование, 2019 година

(%)



2.2 Работа в чужбина

Не само ученето, но и работата в чужбина се среща все по-често в ЕС. Ако разгледаме по-отблизо ситуацията със заетостта на трите различни групи хора по гражданство, коефициентът на заетост през 2019 г. за лицата с гражданство на друга държава - членка на ЕС, различна от тази в която живеят, е била 76%, в сравнение със 74% за лицата с гражданство на държавата, в която живеят, и 60% за граждани на страни извън ЕС.

В двадесет и две държави членки коефициентът на заетост за лицата с гражданство на съответната държава или с гражданство на друга държава - членка на ЕС, е по-висок от този на лицата с гражданство на страна извън ЕС. За разлика от тях в Румъния (данни за 2018 г.) и Полша коефициентът на заетост е най-висок за гражданите на страни извън ЕС.

През 2019 г. коефициентите на заетост за гражданите на съответната държава варират от 62% в Гърция до 85% в Швеция, за тези от друга държава - членка на ЕС - от 50% в Гърция до 87% в Малта, а за граждани на страни извън ЕС - между 44% в Белгия и 83% в Чехия.

9% от заетите лица в ЕС не са граждани на държавата, в която живеят

Друг начин за разглеждане на заетостта по гражданство е да се проследи делът на заетите лица с гражданство на друга държава в общата заетост. В ЕС през 2019 г. делът на заетите с гражданство на друга държава - членка на ЕС (различна от тази, в която живеят), в общата заетост е 4%, а за гражданите на страни извън ЕС 5%. В сектора на услугите делът на заетите лица с гражданство на друга държава - членка на ЕС, е 3% а за тези с гражданство на страни извън ЕС 5%, тези дялове са съответно по 4% в индустрията и 3% и 4% в селското стопанство.

Сред държавите членки най-висок е делът на заетите лица, граждани на други държави - членки на ЕС, в Люксембург (47%), следван от Кипър (12%), Ирландия и Австрия (10%), докато делът на гражданите на страни извън ЕС е най-голям в Малта (15%), Естония (13%) и Латвия (11%).

В сектора на услугите най-голям дял на заетите лица, граждани на друга държава - членка на ЕС, е регистриран в Люксембург (46%), Кипър (11%), Ирландия и Австрия (10%), а на граждани на страни извън ЕС - в Малта (15%), Естония (11%) и Латвия (10%).

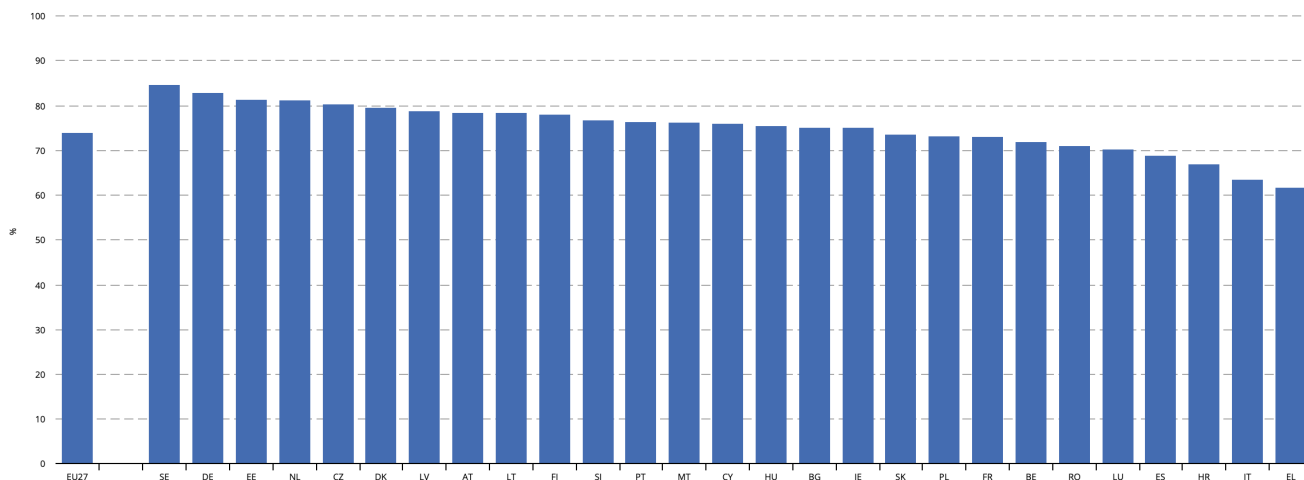
Над половината от заетите лица в индустрията в Люксембург (58%) са граждани на други държави - членки на ЕС, следван от Кипър (15%) и Ирландия (13%). За гражданите на страни извън ЕС в този сектор най-високи дялове са наблюдавани в Естония (20%), Латвия (17%) и Малта (16%).

По отношение на селското стопанство най-висок е делът на заетите лица, граждани на други държави - членки на ЕС, в Испания, Италия и Дания (по 7%), следвани от Германия (6%) и Нидерландия (4%). За граждани на страни извън ЕС най-големите дялове в този сектор са наблюдавани в Кипър (19%), Испания (15%) и Италия (12%).

Заетост на гражданите на държавата, в която живеят, 2019

(като % от гражданите на държавата, в която живеят, на възраст 20 - 64 години)

Заетост на гражданите на държавата, в която живеят

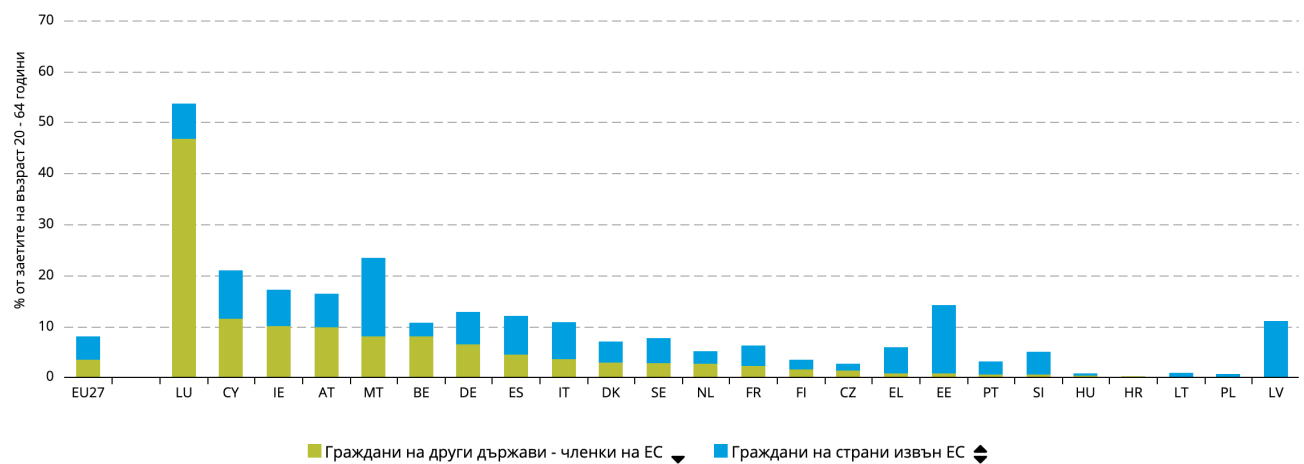


Източник: Евростат - [достъп до базата с данни](#)

Заетост на гражданите на държава, различна от държавата, в която живеят, по сектори, 2019

(% от заетите на възраст 20 - 64 години)

Общо



Граждани на други държави - членки на ЕС Граждани на страни извън ЕС

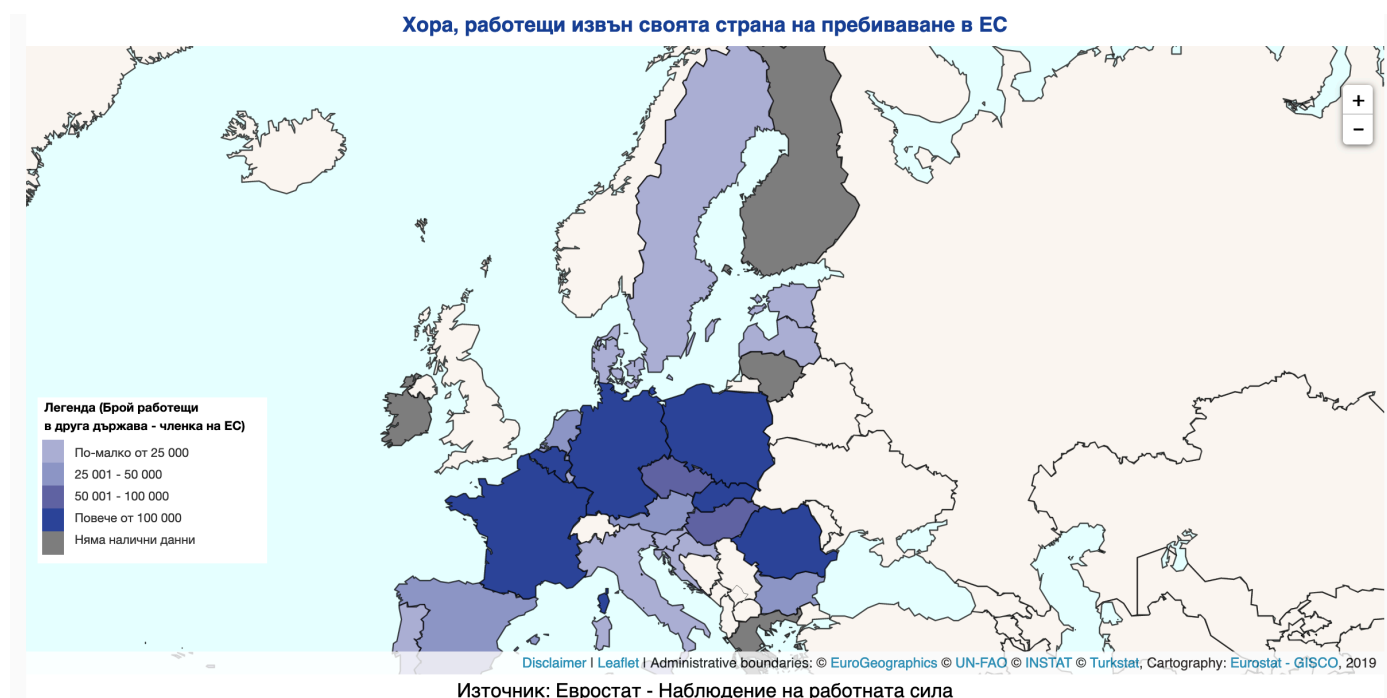
2.3 Преминаване на граници

Както видяхме в предишната глава, много хора живеят и работят извън своята страна. През 2019 г. от 190 милиона заети лица на възраст 20 - 64 години в ЕС 2 милиона (близо 1% от всички заети) живеят в една държава членка, но работят в друга.

През 2019 г. сред държавите членки най-голям брой трансгранични работници живеят в Полша и работят в Германия (122 000), Франция и Люксембург (93 000), Унгария и Австрия (56 000), Германия и Люксембург (54 000) и Франция и Белгия (50 000).

Трансграничните работници са предимно мъже, заети в строителството

Делът на мъжете, заети в строителството, е най-голям сред трансграничните работници, които живеят в Полша и работят в Германия (32%), Франция и Люксембург (16%) и Германия и Люксембург (14%). Мъжете, заети в преработващата промишленост, са с най-голям дял сред трансграничните работници, живеещи във Франция и работещи в Белгия (27%), Унгария и Австрия (21%), докато броят на жените, заети в областта на здравеопазването, е най-голям сред живеещите в Словакия и работещи в Австрия (46%).



TOP
5

Потоци на трансграничните работници в ЕС

Топ групи



Мъже, работещи в
строителството



Мъже, работещи в
преработващата
промишленост

Германия → Люксембург
54 178 работници



Франция → Белгия
49 603 работници



Франция → Люксембург
92 692 работници



Полша → Германия
121 502 работници



Унгария → Австрия
56 118 работници



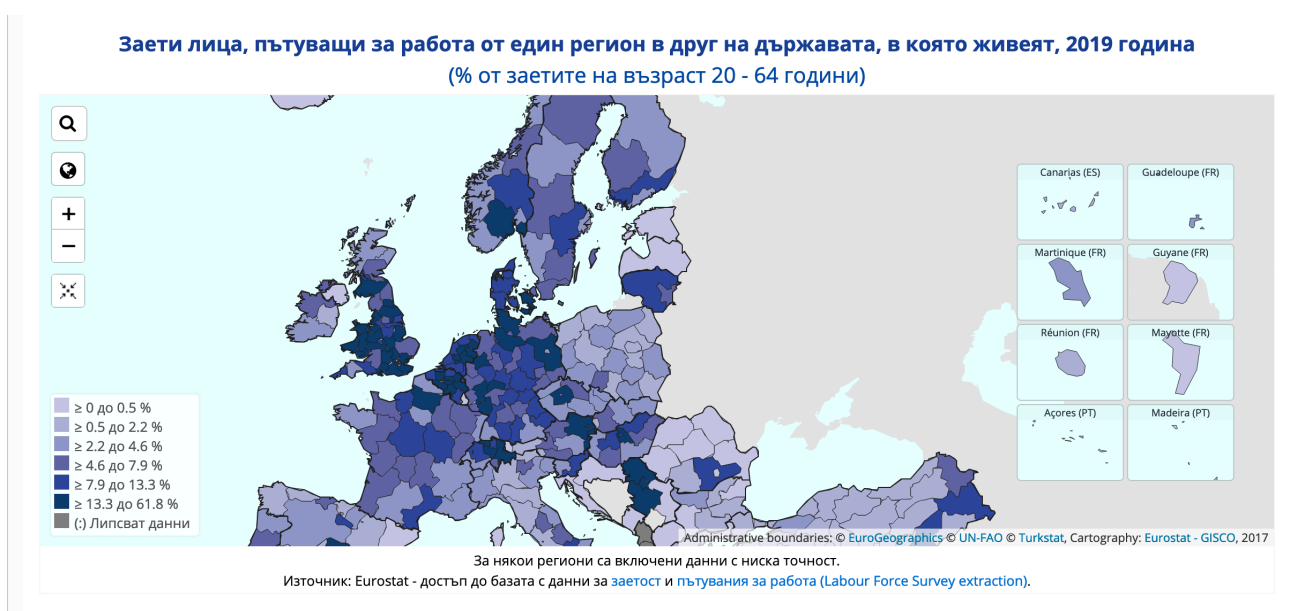
Данни за 2019 година
Източник: Евростат

2.4 Пътуване между региони

Хората също пътуват, за да отидат на работа от един регион в друг на държавата, в която живеят. През 2019 г. от 191.5 милиона заети лица на възраст 20 - 64 години в ЕС 11.4 милиона, или 6% от заетите, пътуват между регионите в рамките на държавата, за да работят.

През 2019 г. най-високият процент на тези пътувания е регистриран в Белгия, където повече от едно на всеки пет лица (21% от заетите) пътуват до местоработата си в различен регион, следвани от Нидерландия (13%) и Унгария (12%). Този вид пътувания са сравнително чести в Австрия, Литва и Дания, където около 11% от заетите пътуват до работата си в различен регион.

Най-висок дял на хората, които пътуват за работа в друг регион, е регистриран в провинция Брабант Валон в Белгия (46 %), Пеща в Унгария (42 %) и провинция Влаамс-Брабант в Белгия (41 %).





3. ВЛАКОВЕ, САМОЛЕТИ И АВТОМОБИЛИ

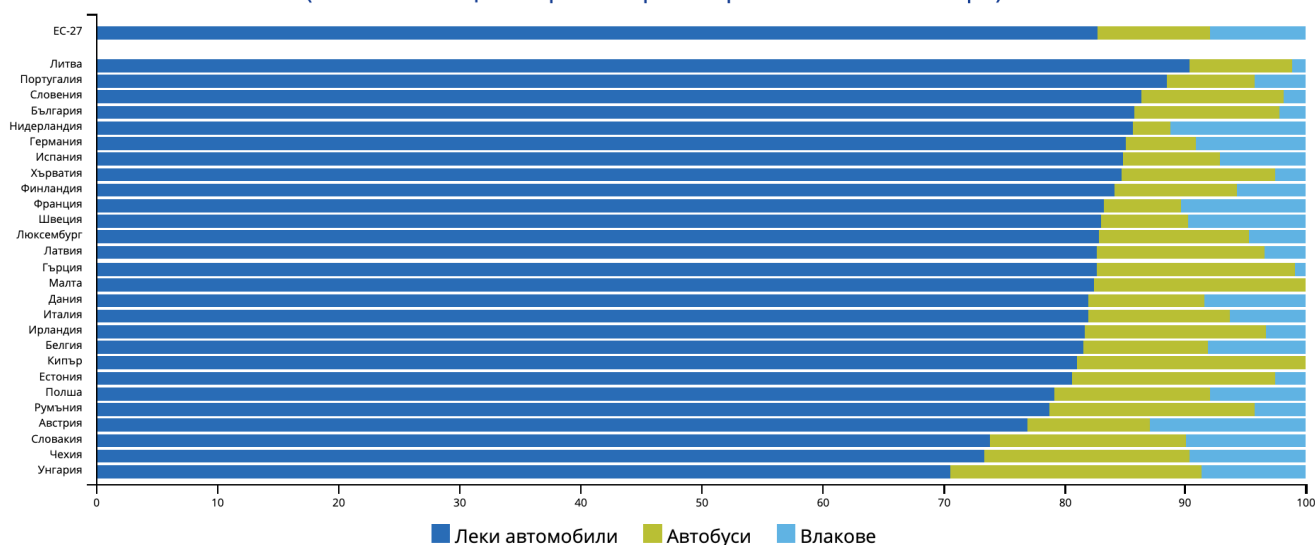
3.1 Автомобилен и железопътен транспорт

Кой вид сухопътен транспорт (автомобилен или железопътен) използват хората в ЕС, за да се придвижат от едно място до друго? Ако проследим всички пътувания (измерени в пътничкокилометри) в ЕС през 2018 г., 83% от тях са с автомобил, 9% с автобус 8% с влак, като тези проценти остават стабилни през последното десетилетие.

През 2018 г. в държавите членки делът на автомобилните превози варира от 71% в Унгария до 88% в Португалия и 90% в Литва. Делът на автобусните превози е от 3% в Нидерландия и 6% в Германия и Франция до 21% в Унгария, а на тези с железопътен транспорт е от 1% в Гърция и Литва до 11% в Нидерландия и 13% в Австрия.

Пътнически транспорт с влак, кола или автобус, 2018 година

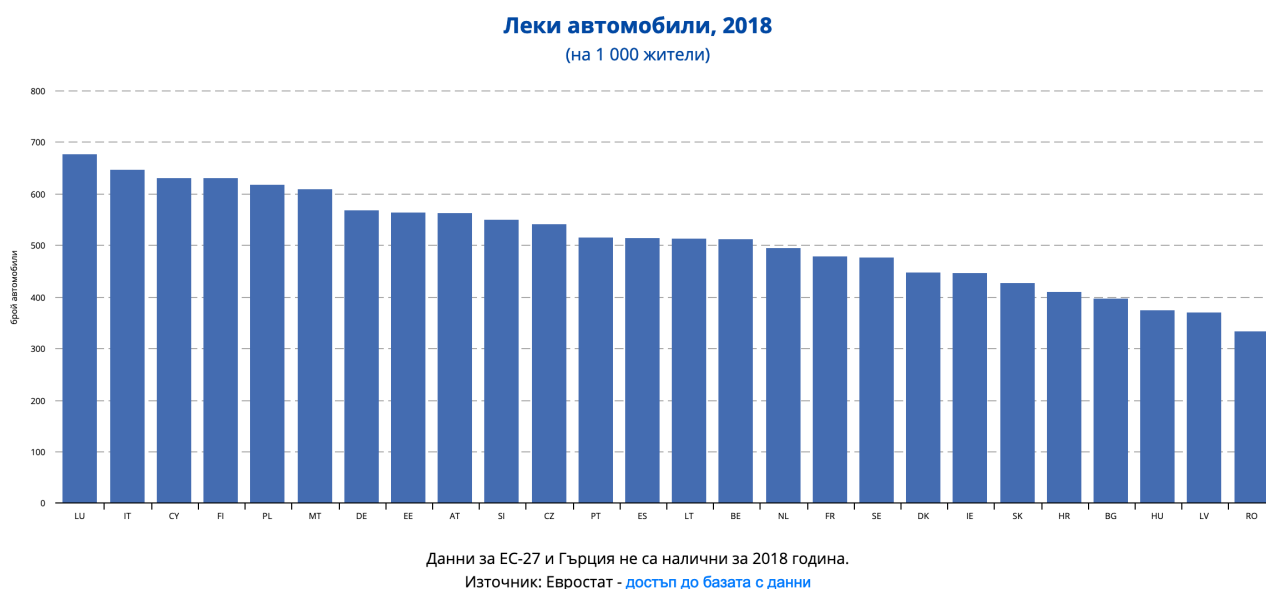
(като % от общия вътрешен транспорт в пътник-километри)



3.2 Автомобилни превози

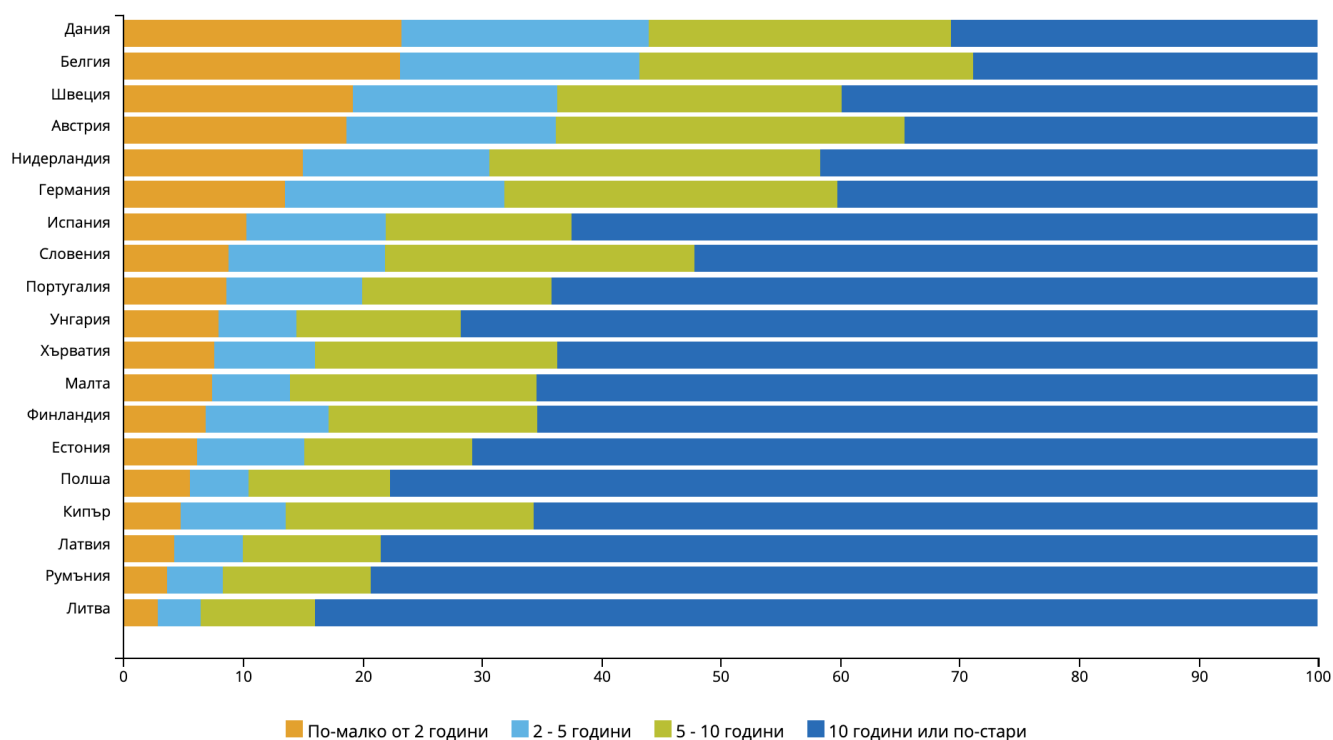
Както се вижда в глава 3.1, автомобилът е най-често използваното средство за сухопътен пътнически транспорт в ЕС. Има големи различия между броя на автомобилите на 1 000 жители в държавите членки. През 2018 г. над 600 автомобиля на 1 000 жители има в Люксембург (676), Италия (646), Кипър (629), Финландия (629), Полша (617) и Малта (608), докато техният брой е по-малък от 400 в Румъния (332), Латвия (369), Унгария (373) и България (396).

Разликите между държавите членки при регистрираните автомобили се отнасят не само за броя на автомобилите на един жител, но и за тяхната възраст. През 2018 г. сред държавите членки, за които има данни, делът на автомобилите на възраст под две години е най-висок в Дания и Белгия (по 23% от всички автомобили) и Швеция и Австрия (по 19 %). От друга страна, 70% или повече от автомобилите в Литва (84%), Румъния (79%), Латвия и Полша (по 78%), Унгария (72%) и Естония (71%) са на повече от 10 години.



Леки автомобили по възраст, 2018 година

(като % от общия брой автомобили)



3.3 Пътуване със самолет

През 2019 г. общият брой на пътниците нараства с 47% спрямо 2008 година

През 2019 г. в ЕС са регистрирани малко над 1 милиард пътуващи със самолет. Половината от тях (50%) пътуват извън ЕС, 34% - до дестинации в рамките на ЕС, докато останалите 16% са летели в рамките на една и съща държава.

През 2019 г. общият брой на пътниците, пътуващи със самолет в ЕС, нараства с 47% спрямо 2008 година. Всички държави членки са регистрирали увеличение на броя на пътниците, като най-голям ръст се наблюдава в Румъния (+168%), Литва и Люксембург (по +155%) и Полша (+150%).

Основни самолетни маршрути в рамките на ЕС: Мадрид <==> Барселона и Берлин <==> Франкфурт

В рамките на ЕС най-често използваните въздушни маршрути са между Мадрид (Барахас) и Барселона (Ел Прат) и между Барселона (Ел Прат) и Палма де Майорка в Испания (1.3 милиона пътници в посока), следвани от Берлин (Тегел) и Франкфурт (Майн) в Германия и Париж (Орли) и Тулуза (Бланак) във Франция (1.1 милиона в посока).

Кои са основните маршрути при полетите от ЕС до дестинация извън ЕС? През 2019 г. трите най-разпространени маршрута са с дестинация Лондон (Хийтроу) в Обединеното кралство от: Амстердам (Скипол) - Нидерландия (880 000 пътници), Барселона (Ел Прат) - Испания (780 000) и Франкфурт (Майн) - Германия (759 000). Следва маршрута Париж (Шарл дьо Гол) - Франция до Ню Йорк (Джон Ф. Кенеди) - САЩ (815 000).

Най-големите летища в ЕС са Париж (Шарл де Гол), Амстердам (Скипол) и Франкфурт (Майн)

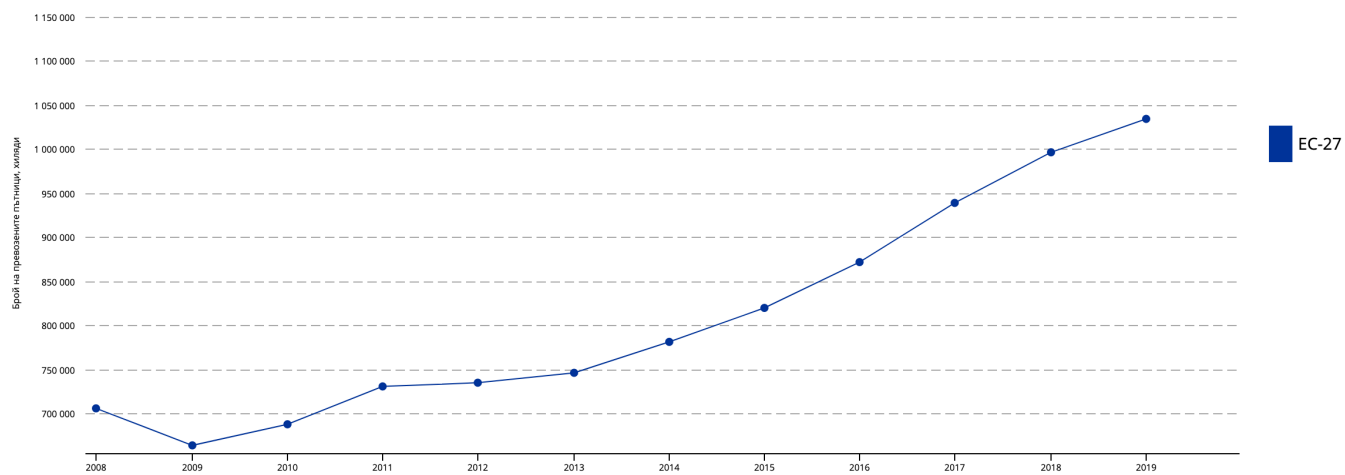
Най-големите летища в ЕС през 2019 г. по брой превозени пътници са Шарл де Гол - Париж, Франция (76 милиона), Скипол - Амстердам, Нидерландия (72 милиона), Франкфурт на Майн в Германия (70 милиона), Барахас - Мадрид, Испания (60 милиона) и Ел Прат - Барселона, Испания (52 милиона).

Пътници, превозени със самолет, общо

(Брой на превозените пътници, хиляди)

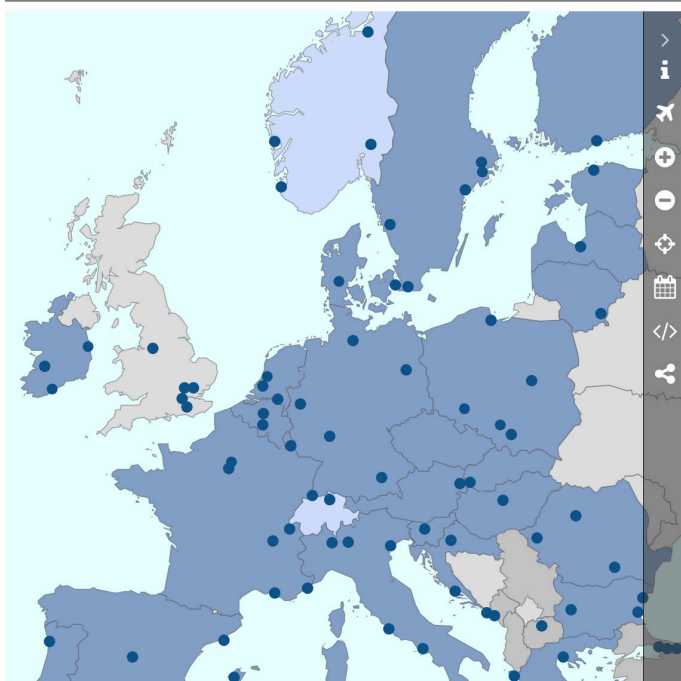
 EC-27

Пътници, превозени със самолет, общо



Източник: Евростат - [достъп до базата с данни](#)

✈ Въздушен трафик 2019



3.4 Морски пътнически транспорт

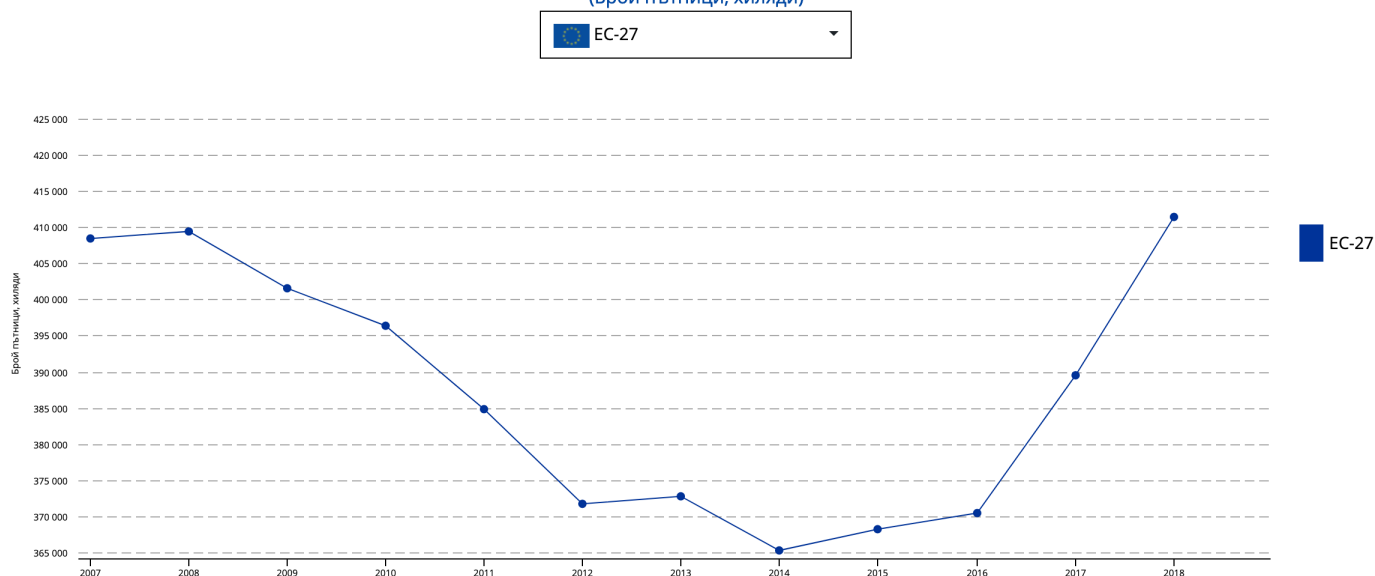
През 2018 г. са регистрирани 410.2 милиона пътници, които пристигат и заминават от пристанища в ЕС - увеличение от 0.2% в сравнение с 2008 година. През 2018 г. сред държавите членки с морски пристанища най-голям дял има Италия (21% от общия брой в ЕС), следвана от Гърция (18%) и Дания (11%). Тези три държави членки осъществяват около 50% от целия морски пътнически транспорт в ЕС.

Най-големите пътнически пристанища в ЕС са Хелзинки и Месина

Най-голямото пътническо пристанище в ЕС през 2018 г. е това в Хелзинки, Финландия (11.6 милиона пътници), следвано от Месина, Италия (10.6 милиона), Талин, Естония (10.0 милиона), Реджо ди Калабрия, Италия (9.3 милиона) и Кале, Франция (9.1 милиона).

Пътници, пристигащи и заминаващи от пристанищата

(Брой пътници, хиляди)



Източник: Евростат - [достъп до базата с данни](#)



4. ПЪТУВАНИЯ

4.1 Профил на туриста

През 2018 г. 240 милиона души в ЕС, или 64% от населението, са осъществили поне едно частно пътуване (за разлика от командировките). Този брой се е увеличил с 4% от 2012 насам. Сред държавите членки над 80% от населението във Финландия (91%), Нидерландия и Швеция (по 85%) и Люксембург (81%) са имали поне едно частно пътуване през 2018 година. Този дял е бил под 40% в Румъния (27%) и България (34%).

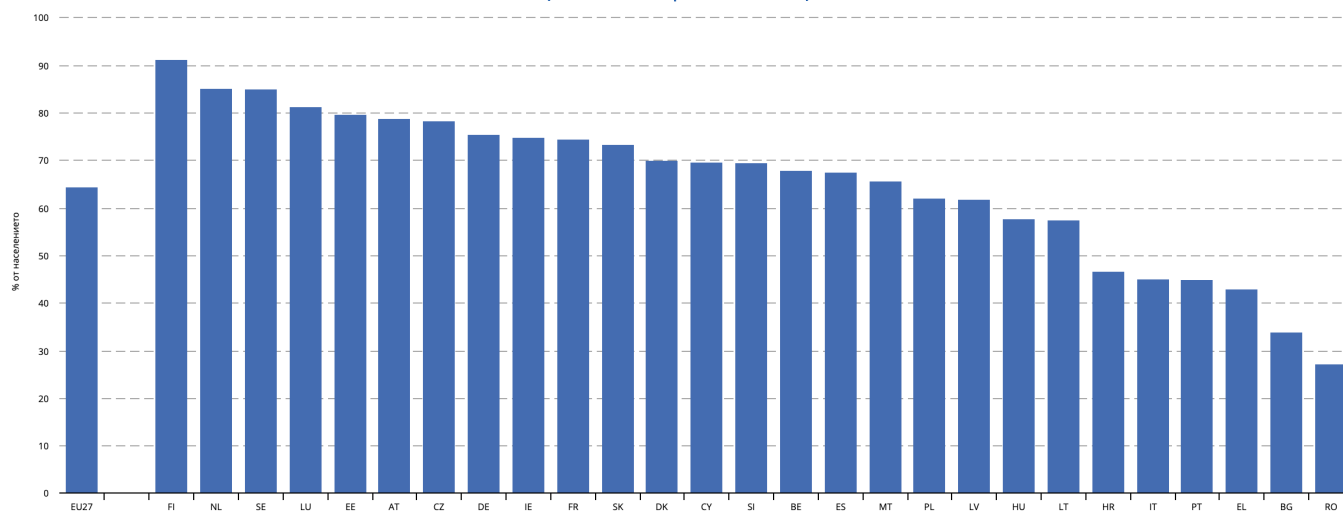
Това означава, че 36% от населението в ЕС не са направили нито едно частно пътуване през 2018 година.

Средно за ЕС, основната причина да не се предприемат туристически пътувания (данни за 2016 г.) е, че хората не могат да си го позволят (48%), следвана от липса на интерес и/или здравословни причини (по около 20%).

18% от туристите в ЕС са на възраст над 65 години

През 2018 г. частните пътувания на туристите от ЕС са доста равномерно разпределени между различните възрастови групи. Те варират от 14% за възрастовата група 15 - 24 години до 18% за всяка от възрастовите групи 35 - 44 и 45 - 54 години. В повечето държави членки, най-често пътуват туристите от възрастова група 35 - 44 години. Въпреки това в шест държави членки (Швеция, Франция, Финландия, Германия, Дания и Нидерландия) най-често пътуват хората на възраст 65 и повече години, представляващи поне 20% от туристите от тези държави.

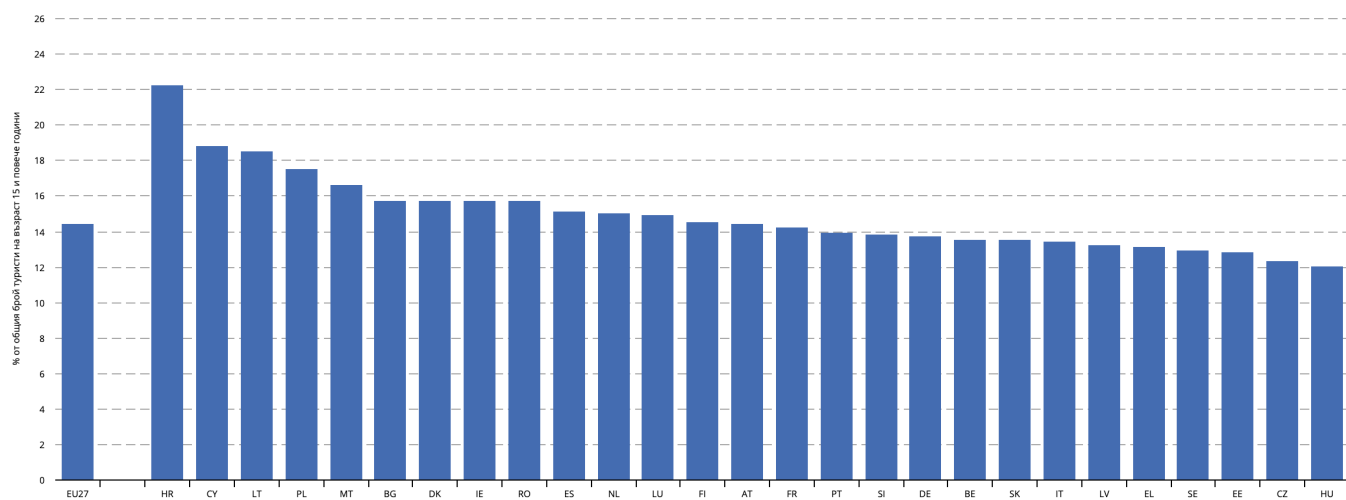
Туристи, 2018 (като % от общото население)



Източник: Евростат - [достъп до базата с данни](#)

Туристи на възраст 15 - 24 години, 2018 (като % от общия брой туристи на възраст 15 и повече години)

Туристи на възраст 15 - 24 години ▾



Източник: Евростат - [достъп до базата с данни](#)

4.2 Видове пътувания и настаняване

Почти 90% от всички пътувания са частни

През 2018 г. жителите на ЕС са реализирали общо 1.1 милиарда пътувания или по работа, или за частни посещения. Това е увеличение с 11% в сравнение с 2014 година. От тези пътувания почти 90% са с лична цел (частни пътувания), което означава, че повечето хора, които са били на екскурзия за празници, на посещения при приятели и роднини или са пътували по друга лична причина, са имали поне една нощувка.

Разглеждайки по-подробно целта на частните пътувания, повече от половината (59%) са за отдых, 39% - за посещение на приятели и роднини, а 5% - по други лични причини. Тези дялове се различават в отделните държави членки: най-голям дял на пътуванията с цел отдых са осъществени от жители на Малта (91% от всички лични пътувания на жители на Малта) и Белгия (84%). От друга страна, по-голямата част от пътуванията на жители на Швеция (52%), Румъния (49%) и Латвия (48%) са посещения при приятели и роднини.

Най-често пътуващите отсядат в дома на приятел или роднина

При повече от половината (51%) от своите частни пътувания жителите на ЕС са отсядали в наети квартири, докато при останалите пътувания (49%) са отсядали в квартири, за които не плащат наем.

По време на тези пътувания жителите на ЕС най-често отсядат в дома на приятел или роднина (37% от всички лични пътувания през 2018 г.), хотели (31%), друг вид наети места за настаняване (16%), собствен дом за почивка (10%) и къмпинги (4%).

Разглеждайки държавите членки, най-често отсядат в дома на приятел или роднина туристите от Румъния и Латвия (по 57% от пътуванията). Туристите от Малта (55%) и Австрия (54%) най-често отсядат в хотели, туристите от Чехия (25%), Гърция и Кипър (по 23%) - в собствени ваканционни домове, а туристите от Словения (8%) - в къмпинги.

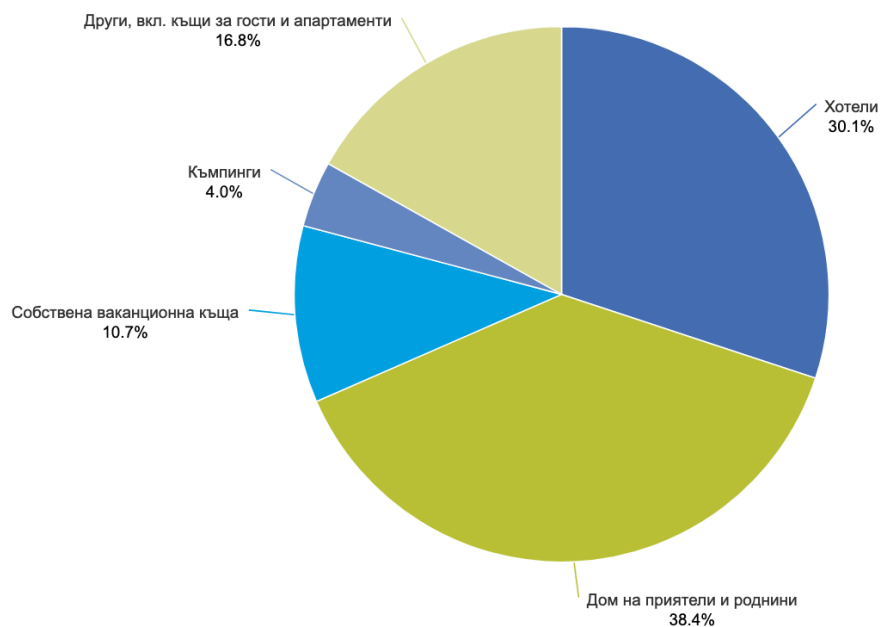
Средно в ЕС: четири пътувания на турист през 2018 година

В ЕС всеки турист е извършил средно 4.2 пътувания през 2018 година. Сред държавите членки с най-висок среден брой пътувания са туристите от Финландия (8.1 пътувания), Швеция (7.1 пътувания), Естония (6.3 пътувания) и Испания (5.6 пътувания), а с най-нисък - тези от Гърция (1.6 пътувания), България (2.4 пътувания) и Италия (2.5 пътувания).

През 2018 г. всяко частно пътуване, извършено от жителите на ЕС, е със средно 5.4 нощувки. Най-дългите пътувания са на туристи от Гърция (10.5 нощувки), Белгия (7.2 нощувки), Люксембург (7.0 нощувки) и Нидерландия (6.3 нощувки), докато най-кратките пътувания са на туристи от Латвия (3.1 нощувки), Естония (3.2 нощувки) и Финландия (3.6 нощувки).

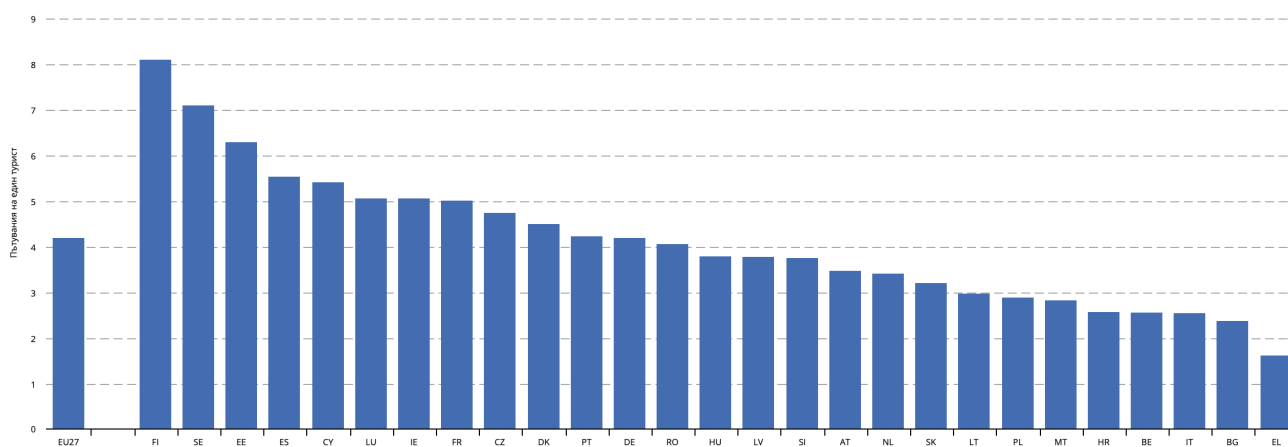
Частни пътувания по вид на местата за настаняване, 2018

(като % от всички пътувания)



Среден брой пътувания на един турист, 2018

Среден брой пътувания на един турист



Източник: Евростат - достъп до базата с данни за [пътувания](#) и [туристи](#)

4.3 Пътуване - къде и как

Почти три четвърти от пътуванията на жителите на ЕС са в страната, в която живеят

Частните пътувания на жителите на ЕС са в собствената държава (вътрешни пътувания) или в друга държава (изходящи пътувания). В ЕС през 2018 г. 71% от частните пътувания на жителите на ЕС са вътрешни пътувания, докато останалите 29% са пътувания до друга държава членка или до страна извън ЕС.

Сред държавите членки делът на вътрешните и изходящите пътувания варира в зависимост от големината и местоположението на страната. Най-малко девет от десет пътувания на жители на Румъния (93% от всички частни пътувания), Испания и Португалия (по 90%) и Гърция (87%) са в собствената държава, докато най-голям дял на изходящите пътувания е наблюдаван за жителите на Люксембург (98%), Белгия (77%) и Малта (68%).

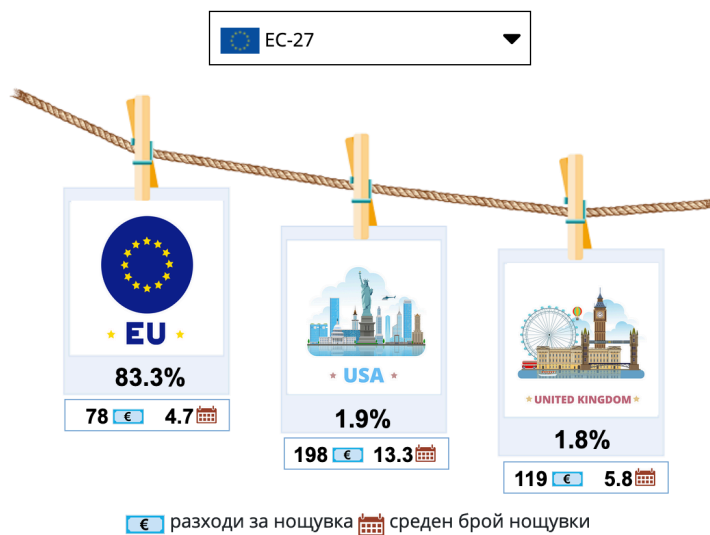
Кои са основните туристически дестинации на жителите на ЕС по отношение на нощувките, прекарани по време на пътуванията им? Вижте интерактивната визуализация вдясно.

Две трети от частните пътувания се извършват с автомобил

Средно в ЕС през 2018 г., две трети от всички частни пътувания са реализирани с автомобил, 16% по въздух, 9% с влак, 6% с автобус, 2% по водни пътища и 1% с други средства. Не е изненадващо, че видът на транспорта се различава до голяма степен в отделните държави членки: около 80% или повече частни пътувания на жители на Словения (87%), Португалия (81%) и Чехия (79%), са осъществени с автомобил, докато над 40% от пътуванията на жители на Малта (63%), Кипър (42%) и Люксембург (40%) са по въздух. От пътуванията с автобус най-висок дял се наблюдава в Хърватия и България (по 18%), Румъния (17 %), Естония и Литва (по 14%), а с влак в Словакия (13%), Франция (13%) и Германия (12%). Най-висок е делът на пътуванията с кораб на туристите от Малта (37%) и Гърция (18 %).

Топ дестинации на гражданите на ЕС-27, 2018

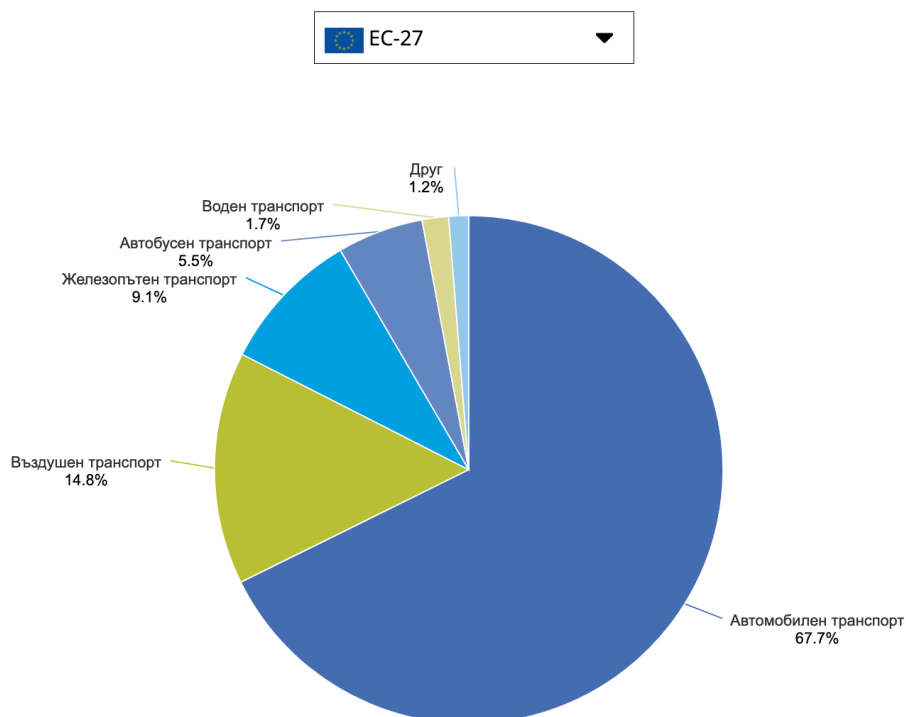
(като % от всички туристически нощувки)



Източник: Евростат - [достъп до базата с данни](#)

Частни пътувания по вид транспорт, 2018

(като % от всички пътувания)

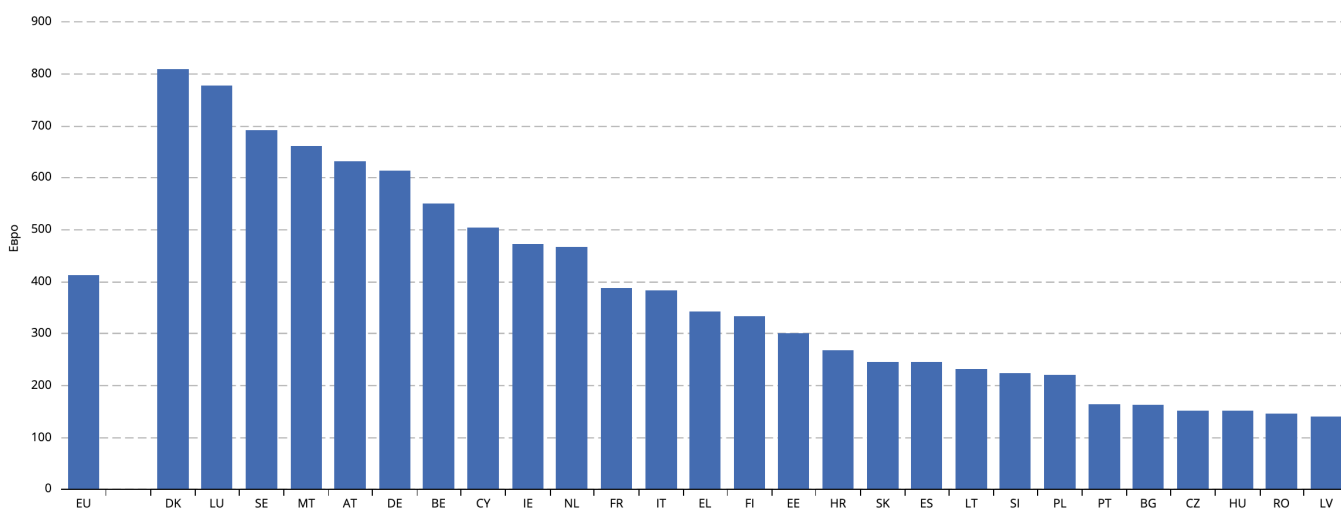


4.4 Разходи за пътувания

Средните разходи за частно пътуване са от € 139 до € 808

В ЕС през 2018 г. туристите изразходват средно 412 евро за частно пътуване. Разходите варират значително между държавите членки - над 600 евро на пътуване за жителите от Дания (808 евро), Люксембург (777 евро), Швеция (690 евро), Малта (660 евро), Австрия (631 евро) и Германия (612 евро). Гражданите на Латвия (139 евро), Румъния (145 евро), Чехия и Унгария (по 151 евро) изразходват средно 150 евро или по-малко.

Средни разходи за пътуване, 2018
(в евро)



Източник: Евростат - достъп до базата с данни за [bookmark_link_key](#)

ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ

Хора в движение - статистика на мобилността в Европа е дигитална публикация, подготвена от Евростат, статистическата служба на Европейския съюз.

Информация за данните

Европейският съюз (ЕС) включва 27 държави - членки на ЕС освен ако не е посочено друго (глави 1.1, 1.2 и 1.3).

Текстът се отнася до наличните данни към септември 2020 година.

Контакт

Ако имате допълнителни въпроси относно данните, моля, свържете се с Центъра за подпомагане на потребителите на европейска статистическа информация (ESDS Help Desk).

Идентификатори на дигиталната публикация

Каталожен номер: KS-02-20-634-EN-Q

ISBN: 978-92-76-21432-8

Doi: 10.2785/010187

Европейската комисия не носи отговорност за каквито и да било последици, произтичащи от повторното използване на тази публикация.

„Версията : преводът на публикацията е извършен от.



© Европейски съюз, 2020

Политиката за повторно използване на документи на Европейската комисия се прилага въз основа на Решение 2011/833 / ЕС на Комисията от 12 декември 2011 г. относно повторното използване на документи на Комисията (ОВ L 330, 14.12.2011 г., стр. 39). Освен ако не е отбелязано друго, повторното използване на този документ е разрешено съгласно Creative Commons Attribution 4.0 International (CC-BY 4.0) лиценз. Това означава, че е разрешено повторно използване, при условие че е даден подходящ кредит и всички промени са посочени.

За всяко използване или възпроизвеждане на елементи, които не са собственост на Европейския съюз, може да се наложи да се поиска разрешение директно от съответните носители на права. Европейският съюз не притежава авторските права върху следния елемент:

Снимки на корицата:

Снимка1: © LaineN / Shutterstock.com

Снимка2: © wavebreakmedia / Shutterstock.com

Снимка3: © Yuganov Konstantin / Shutterstock.com

Снимка4: © sifkigali / Shutterstock.com