

РАЗХОДИ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА ДЪЛГОТРАЙНИ МАТЕРИАЛНИ АКТИВИ В ОБЛАСТ ВАРНА ПРЕЗ 2022 ГОДИНА

През 2022 г. разходите за придобиване на дълготрайни материални активи (ДМА) във всички сектори на икономиката на област Варна са 1 535.4 млн. лв. и в сравнение с предходната година се увеличават с 21.5%.

Най-голям обем инвестиции в ДМА са вложени в сектора на услугите (търговия, ремонт на автомобили и мотоциклети, транспорт, складиране и пощи, хотелиерство и ресторантьорство) - 444.5 млн. лв., следван от сектора на индустрията (с изкл. на строителството) с 335.2 млн. лева. През 2022 г. тези сектори заедно формират 50.8% от общия обем разходи за ДМА.

Фиг. 1. Структура на разходите за придобиване на дълготрайни материални активи през 2021 и 2022 година по икономически дейности



Наблюдава се нарастване в структурата на разходите за ДМА в сектора на услугите (търговия, ремонт на автомобили и мотоциклети, транспорт, складиране и пощи, хотелиерство и ресторантьорство), като относителният им дял се увеличава с 10.9 процентни пункта в сравнение с 2021 г., и спад в сектора на промишлеността с 3.3 процентни пункта.

През 2022 г. е регистрирана промяна и в структурата на разходите за придобиване на дълготрайни материални активи по видове. Относителният дял на вложените средства за закупуване на земя намалява с 4.0 процентни пункта в сравнение с предходната година и достига 11.8%, направените инвестиции за машини, произведено оборудване и апаратура намаляват с 2.3 процентни пункта до 24.7%. Същевременно вложените инвестиции в транспортни средства нарастват с 3.1 пункта, в сгради, строителни съоръжения и конструкции - с 2.4 процентни пункта, а другите разходи се увеличават с 0.8 пункта, като формират съответно 19.0 и 32.5 и 12.0% от общия обем инвестиции в ДМА.

Фиг. 2. Структура на разходите за придобиване на дълготрайни материални активи през 2021 и 2022 г. по видове





Методологични бележки

Разходите за придобиване на ДМА през отчетния период включват фактически извършените разходи за закупуване на земя и за изграждане на сгради, строителни съоръжения и конструкции чрез възлагане и по стопански начин, за доставка и монтаж на ДМА, за закупуване на машини, съоръжения, оборудване и транспортни средства, за геоложки и хидроложки проучвания, за проучвателни и проектантски работи, обслужващи строителството, и други разходи, свързани с придобиването на ДМА.

В обема на разходите за придобиване на ДМА не се включват текущите разходи по поддържане на наличните ДМА.